

Jaarverslag 2021
Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen
ASF Nederland



Dit jaarverslag is samengesteld met in achtneming van de voorschriften en voorwaarden van het CBF met betrekking tot financiële verantwoording

Inhoud

Voorwoord.....	2
Bestuursverslag.....	3
Jaarrekening 2021.....	11
Overige gegevens.....	18
Statutaire en overige gegevens van de stichting:	18
Overzicht van zuster- en gerelateerde organisaties (per 31 december 2021):.....	19

Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag 2021 van de Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen/ ASF Nederland.

Ook in 2021 had de wereldwijde COVID-pandemie grote gevolgen voor de stichting Luchtvaart zonder Grenzen. Dit gold zowel op het logistieke, financiële en uitvoerende vlak.

Ondanks de genoemde omstandigheden heeft de stichting ook in 2021 binnen de mogelijkheden mensen in derdewereldlanden direct en indirect en in diverse vormen mogen helpen. Zo is de hangar in Bangui opgeleverd waar LZG een substantiële bijdrage aan heeft geleverd.

We zien een groeiende samenwerking met omringende landen die allemaal hun eigen 'ASF' hebben, met ieder haar eigen expertise-gebied. We geloven in deze samenwerking en synergie, en zijn trots op de overkoepelende paraplu waar we onder werken: ASF-International. Grotere internationale projecten kunnen zo breder en dus gemakkelijker gedragen en gerealiseerd worden. Verder worden onze toekomstige piloten gemakkelijker binnen een internationaal ASF-vliegers corps gedetacheerd. Zeker op vlakken zoals vliegoperaties kunnen we ook de komende jaren een grote bijdrage leveren met piloten, knowhow en gelden.

Het zal duidelijk zijn dat de stichting, hoewel de vaste kosten laag zijn, actief op zoek zal moeten gaan naar sponsoring en donaties om het verlies van inkomsten op te vangen. Daarnaast zullen we scherpe keuzes maken om toch actief in bestaande en toekomstige projecten te participeren. Behoud van de kernactiviteiten en terugkeren op het oude niveau heeft prioriteit waarna de stichting, bij volledig herstel, de oorspronkelijke groeiplannen weer op kan pakken.

Binnen de mogelijkheden zal de stichting zich ook in 2022 blijven inzetten om humanitaire hulp te bieden waar het nodig is.

Schiphol,

Namens het bestuur van de Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland,

K. Cox

M. Massaoudi.

Voorzitter

Penningmeester

Bestuursverslag

2. *Missie*

De Stichting wendt haar expertise, contacten en bronnen in de luchtvaart aan ten behoeve van kleinschalige eigen humanitaire projecten en ter ondersteuning van projecten van andere hulporganisaties (NGO's). De Stichting zorgt daartoe voor en bemiddelt bij vliegdiens ten, hulptransport en kinderbegeleiding. Zij doet dit zonder onderscheid te maken naar ras, religie, geaardheid, levensbeschouwing of politieke opvatting; de Stichting is volledig gericht op het verschaffen van hulp aan het individu of de gemeenschap.

3. *Internationale verbondenheid*

De Stichting is aangesloten bij het samenwerkingsverband zonder rechtspersoonlijkheid 'Aviation Sans Frontières' (ASF) op basis van een door de gezamenlijke ASF-organisaties ondertekend convenant. Er is regelmatig contact met de zusterorganisaties ASF France, ASF Belgium, LOG (ASF) Germany, AWB (ASF) UK, ASF Spain, ASF Finland, ASF Zwitserland, ASF Canada en ASF USA; er worden onder de vlag van ASF International steeds meer gezamenlijke activiteiten, zonder dat de gewenste onafhankelijkheid van iedere organisatie in het gedrang komt.

De landenorganisaties treden naar buiten onder dezelfde naam, vertaald naar de landstaal, en één logo. Samenwerking geschiedt uitsluitend op vrijwillige basis en participatie kan niet worden afgedwongen. Dit vormt nog steeds de kern van de samenwerking.

Elk van de respectieve landelijke organisaties kent een eigen 'levensfase', eigen signatuur en kernactiviteiten. Zo zijn er twee zusterorganisaties - ASF France en ASF België - die vliegoperaties verzorgen al dan niet met eigen vliegtuig(en) en is LOG (ASF) Duitsland zeer professioneel georganiseerd en bijzonder actief op het gebied van grootschalig humanitair hulptransport, niet noodzakelijkerwijs door de lucht.

De ASF-organisaties komen minimaal eens per jaar bijeen. In 2021 vond de meeting in verband met Corona-maatregelen online plaats. Hoofdonderwerp op de agenda waren de ontwikkelingen als gevolg van de wereldwijze epidemie en de verdere samenwerking binnen de ASF-familie.

4. *Doelstellingen*

De Stichting kent van oudsher drie aandachtsgebieden/werkterreinen, ieder met een eigen doelstelling. Deze belangen of portefeuilles worden binnen het bestuur van de Stichting door individuele verantwoordelijke bestuursleden (portefeuillehouders) behartigd, in de uitvoering daarvan bijgestaan door diverse vrijwilligers.

Vliegdienst

De stichting Luchtvaart Zonder Grenzen (LZG) streeft nog steeds naar uitbreiding in de vliegende sector. Een 'joint operation' met ASF-Frankrijk past in de internationalisering. Vanaf medio 2018 levert ASF-NL daarom al een bijdrage in zowel piloten, logistiek alsmede transportmogelijkheden en personeelsvervoer ten bate van de vliegmissie in de Centraal Afrikaanse Republiek (Bangui), Congo en Uganda (Entebbe). In 2021 is het Part-145 onderhoudspunt in Bangui voor de C-208s wordt werkelijkheid geworden, na een paar jaar COVID-vertraging wegens Afrikaanse lockdown-maatregelen. Het levert een 10 à 15 procent grotere inzet voor de toestellen op. Een geldelijke bijdrage van 10.000 euro (de door LZG gewonnen Peter Legro Award, Transavia NGO Award) is hier aanbesteed.

Voor 2022/2023 wordt vervanging van twee C-208's voorzien. Dit zal een extra financiële injectie vragen. Daar zullen onze uitingen inzake fundraising ook op gebaseerd worden en zullen diverse fundraising-initiatieven opgestart worden. Zowel het financieel als het personeel en operationeel ondersteunen van deze vliegdiensten vormt thans een van de belangrijkste verplichtingen en

doelstellingen voor de naaste toekomst, terwijl het samenwerkingsverband zelve continu intensief overleg en samenwerking vereist met de betrokken ASF-zusterorganisaties. We spreken in het kader van ASF-International dan ook steeds minder van “een LzG” maar zoeken logistieke en personele samenwerking hetgeen het welslagen van de missies zal bevorderen. De keuze is gemaakt om vanaf 2021 internationaal de Dr. Denis Mukwege-foundation te steunen door middel van luchtlogistiek en medische benodigdheden voor zijn Panzi-hospitaal. Dr. Denis Mukwege ontving in 2018 de Nobelprijs voor de Vrede wegens zijn inzet voor de vrouwenmensenrechten en seksueel geweld in conflictgebieden. Ook wordt samengewerkt met International Health Partners (IHP) om zo een nog grotere effectiviteit te genereren op het vlak van medicamenten. De eerste ervaringen sinds 2020 zijn bemoedigend en verdere samenwerking zal worden geïntensiveerd.

Humanitair hulptransport

Dankzij haar goede contacten met luchtvaartmaatschappijen kan de stichting spoedeisende zendingen met bijvoorbeeld medicijnen of medische apparatuur snel laten vervoeren.

De stichting treedt op als regisseur van het transport en is niet de eigenaar van de goederen. Hierbij gaat het overigens om zendingen van beperkte omvang tot maximaal 1000 kg per zending en van bepaalde ‘signatuur’. Het besluit om aangeboden goederen wel of niet te vervoeren ligt bij de stichting. Daarbij neemt zij onder meer de voorwaarden van de vervoersmaatschappijen streng in acht. De goederen en hun verpakking moeten voldoen aan bepaalde voorwaarden en een medisch, didactisch of urgent karakter hebben. Ook zorgt de stichting dat de te vervoeren hulpgoederen op de juiste manier aangeleverd worden en aan alle administratieve formaliteiten is voldaan.

De zogenaamde overbagage-regeling, waarbij een partij kosteloos een extra tas met humanitaire bagage incheckt, is helaas bij het uitbreken van de Corona-pandemie komen te vervallen.

Nu de wereldwijde Coronacrisis ook de luchtvaart, en daardoor de sponsoring voor LzG hard treft, is deze dienstverlening sinds 2020 dalende. Wegens schaarste op de wereldwijde luchtvrachtmarkt (vliegtuigen bleven aan de grond) was het niet mogelijk om bepaalde landen aan te vliegen. Als dat wel kan, zijn de prijzen tot astronomische hoogten gestegen. Nu de luchtvaart weer heel voorzichtig tekenen van leven vertoont, wordt de focus de komende twee jaren gelegd op de zoektocht naar verschillende vervoerspartijen en vrachtafhandelaars om tegen zo laag mogelijke kosten humanitaire hulptransporten te kunnen versturen.

Zo kregen in 2021 dankzij sponsoring van Annatommie verschillende medische hulpmiddelen een nieuwe bestemming in Uganda. En verder hebben we in december contact gelegd met Aircargo.nl. Via Aircargo.nl hebben we toegang tot nieuwe vervoersmogelijkheden die we hopelijk kunnen inzetten in 2022.

Reis(kinder)begeleiding

In veel ontwikkelingslanden zijn bepaalde medische (be)handelingen niet mogelijk. Om die reden sturen/halen humanitaire organisaties regelmatig kinderen die een gecompliceerde operatie moeten ondergaan naar Europa. Een dergelijke lange reis naar een onbekend land is kostbaar en ingrijpend voor deze veelal ernstig zieke kinderen. Door tussenkomst van de Stichting begeleiden daartoe gekwalificeerde vrijwilligers deze zieke kinderen kosteloos. Indien nodig, neemt de Stichting de aanschaf van de ticketkosten voor haar rekening, hetgeen haar mogelijk wordt gemaakt door de vele aan de Stichting gedoneerde ‘frequent flyer miles’.

Het besluit tot begeleid vervoer van het kind is afhankelijk van het medisch oordeel van de verantwoordelijke arts omtrent zijn/haar geschiktheid tot vliegen.

Deze en andere voorwaarden zijn vastgelegd in een intern Reglement Kinderbegeleiding van de Stichting; uitsluitend indien aan de eisen van dit reglement wordt voldaan, besluit de Stichting tot begeleiding van een kind.

Voor alle doelstellingen geldt dat de Stichting haar diensten uitsluitend verleend naar aanleiding van specifieke aanvragen daartoe; er wordt niet actief gezocht naar ‘opdrachten’, anders dan dat via het vergroten van de naamsbekendheid van de Stichting de weg naar de Stichting wordt versterkt. De vraag naar onze diensten varieert sterk gedurende het jaar en tussen de jaren.

6. *Uitvoering beleid en activiteiten in 2021*

Algemeen, bestuurlijk en organisatie

Ook stichting Luchtvaart zonder Grenzen is in 2021 flink geraakt door de wereldwijde COVID-pandemie. Er waren grote gevolgen op zowel het logistieke, financiële en uitvoerende vlak. Desondanks heeft de stichting ook in 2021 binnen de mogelijkheden mensen in derdewereldlanden direct en indirect en in diverse vormen mogen helpen. Zo is de hangar in Bangui opgeleverd waar LZG een substantiële bijdrage aan heeft bijgedragen.

De bestuursvergaderingen in 2021 stonden hoofdzakelijk in het teken van de internationale samenwerking in ASF verband, de operaties in Afrika, de mede daartoe meer dan voorheen vereiste fondsenwerving, de relatie met luchtvaartmaatschappijen om het hulptransport te kunnen continueren en andere actuele en structurele aandachtspunten.

De integratie binnen de Europese overkoepelende organisatie is voltooid, en ook de samenwerking met zusterorganisaties is geïntensiveerd, met name ASF Frankrijk. Dit alles zorgt er voor dat LZG volledig is toegerust voor de komende 10 jaar. Als de economische omstandigheden weer aantrekken en luchtvaartmarkt weer verbetert, heeft de stichting er alle vertrouwen in dat ook de komende jaren de activiteiten weer geïntensiveerd zullen worden naar het oude niveau.

Fondsenwerving

De Stichting is historisch 'gevormd' door particuliere donaties van bescheiden omvang, in combinatie met soms omvangrijke donaties in natura ('diensten om niet'). Dit is in 2021 niet gewijzigd. De bereidheid om te doneren onder particulieren is in 2021 gelijk gebleven, maar het bedrijfsleven is nog steeds aanzienlijk kritischer en minder vrijgevig geworden.

Hernieuwde 'exposure' blijft een van de aandachtspunten voor de toekomst, vooral ook om de terugval in (bedrijfs-) sponsoring op te vangen. Er zullen vanaf het najaar van 2022 weer diverse presentaties plaatsvinden. Uitbreiding van presentaties is gewenst wegens fundraising. Verdere professionalisering van onze inmiddels gerealiseerde ontplooiing op social media is onontbeerlijk voor donaties en sponsoring. Nu de luchtvaartmarkt zich heel voorzichtig herstelt, maar voorlopig haar desastreuze verliezen moet zien goed te maken, moet de stichting meer dan ooit actief het gesprek blijven zoeken met diverse bedrijven op het gebied van bedrijfssponsoring, al dan niet in natura.

Financieel

In financieel opzicht heeft de Stichting haar activiteiten in 2021 grotendeels uit de ontvangen donaties kunnen bekostigen en de in het verleden gevormde reserves. De begroting is voor wat betreft de inzet voor de fondsenwerving en de kosten van beheer en administratie correct gevolgd. De besteding aan de doelstellingen is in waarde sterk gestegen.

In 2021 was er een verdere afname te zien voor wat betreft het verschepen van hulpgoederen. Hulpgoederen worden door derden naar behoefte aangeboden voor transport; op de kwantiteit heeft de Stichting geen invloed.

De donaties in natura blijven van grote waarde voor de Stichting, ongeacht de toegekende financiële waarde. Het is de Stichting te doen om de onderliggende activiteiten, volumes en resultaten.

De geldmiddelen staan geheel ter vrije beschikking van het bestuur.

Baten worden geïnvesteerd in ondersteuning en operationeel houden van diverse vliegdiensden, de samenwerking in Afrika met ASF-Frankrijk (Cessna 208s) en andere programma's van zusterorganisaties. Verder wordt gekeken naar besteding ten bate van acute noden en hier aan gekoppelde projecten van de zusterorganisaties. De stichting opereert zonder winstoogmerk. Men

is onbezoldigd aan de stichting verbonden. Baten komen qua vergoedingen ten dienste van inspectiereizen (vliegdiens ten Afrika, Europees overleg), waarbij aangetekend dat tickets zo veel mogelijk onder personeelsregelingen of airmiles worden geboekt om de kosten zo laag mogelijk te houden.

De Stichting is momenteel financieel gezond. Maar de buffer is minder geworden doordat de inkomsten vanuit donaties/ sponsoring door bedrijven al jaren teruglopen.

De meeste geldelijke bedrijfsdonaties kennen een eenmalig karakter of aanleiding. De Stichting kent daarentegen een trouwe, vaste groep van particuliere donateurs. Dit trachten wij door middel van allerlei acties te vergroten.

De eenmalige donaties zijn in omvang vaak hoger dan de periodieke donaties. Daarmee heeft de financiering van de Stichting 'per definitie' geen duurzaam karakter. Echter, de Stichting slaagt er echter in regelmatig bedrijven, organisaties en particulieren bereid te vinden gelden te doneren. Het is een van de doelstellingen van het bestuur om de fondsenwerving verder te ontwikkelen en te bevorderen.

Exposure, sponsoring en promotie

Hernieuwde 'exposure' blijft een van de aandachtspunten voor de toekomst, vooral ook om de terugval in (bedrijfs-) sponsoring op te vangen. Presentaties werden afgezegd wegens coronamaatregelen, in zwaar weer verkerende bedrijven zegden hun sponsorovereenkomst logischerwijs op, luchtshows met een bezoekersaantal van 200.000 à 300.000, werden geannuleerd. Er zullen vanaf het najaar van 2022 weer diverse presentaties plaatsvinden. Uitbreiding van presentaties is gewenst wegens fundraising. Verdere professionalisering van onze inmiddels gerealiseerde ontplooiing op social media is onontbeerlijk voor donaties en sponsoring. Nu de luchtvaartmarkt zich heel voorzichtig herstelt, maar voorlopig haar desastreuze verliezen moet zien goed te maken, moet LZG meer dan ooit actief het gesprek blijven zoeken met diverse bedrijven op het gebied van bedrijfssponsoring, al dan niet in natura. Hiertoe is een MarCom-commissie opgericht.

Vliegdienst

De afdeling vliegdienst van de Stichting richt zich op het verlenen en/of ondersteunen van humanitaire vliegdiensten.

Momenteel is binnen de ASF-familie alleen ASF-F actief met een eigen luchtvloot. ASF France heeft een vloot bestaande uit 2 Cessna Grand Caravans, bij uitstek geschikt voor het uitvoeren van bushvluchten. Deze vliegtuigen zijn gestationeerd in Bunia, Democratische republiek Congo en Bangui in Centraal Afrikaanse Republiek waar zij vliegen voor UNHAS, United Nations Humanitarian Air Services.

Gezien de kosten en de hedendaagse gestelde operationele eisen is ervoor gekozen op internationaal niveau hecht samen te werken. LZG (ASF-NL) heeft een nauwe samenwerking met de vliegdienst van ASF-F. In 2019 en begin 2020 heeft deze o.a. bestaan uit ondersteuning van een op te zetten onderhoud werkplaats in Bangui, beschikbaar stellen van (gespaarde) airmiles voor de frequente trips van piloten en GWK's (grondwerktuigbouwkundigen) naar Entebbe maar ook het leveren van piloten voor de vliegoperaties.

Eendrachtige samenwerking tussen Luchtvaart Zonder Grenzen (ASF-NL) en ASF Frankrijk, België, Duitsland, USA en Zwitserland krijgt ook vorm bij grote crises.

Humanitair hulptransport ('HHT')

Middels de afdeling humanitair hulptransport ondersteunt de Stichting organisaties met het vervoer van dringend noodzakelijke humanitaire hulpgoederen over de gehele wereld.

De afdeling Hulptransport heeft geen vastgesteld doel in de zin van een maximum of minimum aantal vervoerde kilo's. Elke aanvraag wordt beoordeeld aan de hand van criteria (Zijn de

goederen humanitair en noodzakelijk? Zijn het geen gevaarlijke stoffen? Past de zending in het vrachtruim van het vliegtuig?) Als daaraan wordt voldaan helpt LZG bij de bemiddeling van het vervoer. Het vervoer zelf gaat altijd op risico van de aanvrager en de vervoerder. LZG regelt en bemiddelt.

Ook in 2021 waren de gevolgen van corona goed merkbaar bij HHT. Door een combinatie van extreem hoge vervoerskosten en het feit dat veel organisaties vanwege reis restricties hun stichting/organisatie niet konden bezoeken hebben we nauwelijks aanvragen voor vervoer gehad in 2021.

Vanwege die hoge kosten hebben we de aanvragen die er waren uiteindelijk zelfs per zeevracht verstuurd en hebben we geen gebruik gemaakt van de sponsorovereenkomst met KLM. Ondanks sponsoring waren de kosten via luchtvracht namelijk hoger. Op die manier hebben we o.a. 30 rolstoelen naar een township in Zuid Afrika verzonden en Covid hulpmiddelen naar Paramaribo.

Daarnaast hebben we niet stil gezeten. Dankzij sponsoring van Annatommie krijgen verschillende medische hulpmiddelen een nieuwe bestemming in Uganda. En verder hebben we in december contact gelegd met Aircargo.nl. Via Aircargo.nl hebben we toegang tot nieuwe vervoersmogelijkheden die we hopelijk kunnen inzetten in 2022.

Reis(kinder)begeleiding

De afdeling reis(kinder)begeleiding binnen de Stichting beoordeelt of een aanvraag tot begeleiding van een persoon/patiënt kan worden gehonoreerd. Criteria hiervoor zijn o.a. dat de gevraagde luchtvaartmaatschappij een regelmatige vliegdienst op de desbetreffende bestemming heeft, dat de te begeleiden patiënt in het bezit is van een geldig paspoort en visum en - bovenal - dat de behandelend arts ter plaatse schriftelijk verklaart dat de patiënt in staat is om te vliegen.

De afdeling Kinderbegeleiding verzorgt de reis en begeleiding van kinderen die naar Nederland komen voor een operatie. Kinderbegeleiding zoekt zelf niet actief naar kinderen die hulp nodig hebben maar steunt andere stichtingen met tickets en een begeleider.

De tickets benodigd voor de reis werden tot nu toe betaald met Flying Blue miles.

In 2021 zijn geen kinderen begeleid. Er was wel een aanvraag, maar die is uiteindelijk niet doorgegaan vanwege coronarestricties.

7. Inspanningsverplichting

De projecten van de Stichting worden door vrijwilligers uitgevoerd op basis van een inspanningsverplichting. Er worden geen resultaatverbintenissen aangegaan gelet op de aard van de verplichtingen en vanwege de financiële risico's die aan zulke verplichtingen doorgaans kleven, welke risico's de financiële draagkracht van de Stichting te boven gaan. Het spreekt daarentegen voor zich dat bij de uitvoering van projecten de Stichting alles in het werk stelt om het beoogde resultaat ook daadwerkelijk te behalen.

8. Fondsenwerving en rendement

Fondsenwerving

Het beleid van de Stichting met betrekking tot fondsenwerving is erop gericht om de kosten voor de fondsenwerving zo veel mogelijk te beperken en de opbrengst te optimaliseren. De Stichting zal geen (betaalde) reclame maken of campagnes voeren via de media, behoudens als dit (vrijwel) kosteloos kan. De Stichting manifesteert zich waar mogelijk en nuttig op social media en tracht overigens via alle media grotere naamsbekendheid te genereren.

Daarnaast is de Stichting aanwezig op bijeenkomsten, seminars en beurzen; zij beschikt daartoe over professioneel stand- en promotiemateriaal.

De kosten van de fondsenwerving worden deels betaald door de inzet van de bestuursleden en vrijwilligers van de stichting. Zij heeft als opdracht donaties vanuit met name het bedrijfsleven te verwerven, te bestendigen en zo mogelijk te vergroten, zowel in natura als in geld.

De stichting verkrijgt haar middelen op twee manieren: enerzijds donaties in geld en anderzijds kosteloos ter beschikking gestelde diensten van bedrijven en particulieren ('donaties in natura'). De donaties in geld ontvangt de stichting van zowel particulieren als bedrijven, soms door cheques of awards. Donaties worden periodiek (door middel van automatische incasso) of eenmalig verkregen. Het aantal en het bedrag van de 'vaste' particuliere donaties was door de jaren heen vrij stabiel te noemen. Iedere 'vaste' donateur is gerechtigd zijn of haar bijdrage terstond op te zeggen. Ook heeft de stichting een Frequent Flyer account, thans op naam van ASF-France, waar airmiles van/door reizigers op gestort kunnen worden. Ook hier trekt COVID-19 een zware wissel. Bedrijven zijn failliet, specifieke luchtvaartbedrijven verkeren in zwaar weer of liggen aan het overheidsinfuus (KLM). Dit zorgt ervoor dat de bedrijfsinkomsten radicaal zijn teruggelopen of gereduceerd zijn tot nul. Dat, in combinatie met explosief stijgende kosten indien we luchtvracht moeten vervoeren, zorgt ervoor dat we als stichting nog scherpere keuzes zullen moeten maken als het aankomt op de vraag welke projecten we kunnen ondersteunen.

Rendement

Om de ontvangen geldelijke bijdragen zo volledig mogelijk aan de doelen te besteden, worden de kosten voor de organisatie zo laag mogelijk gehouden. Dit is oa. mogelijk doordat de Stichting momenteel geheel werkt met vrijwilligers en de kantooruimte, met uitzondering van de gebruikelijke servicekosten, kosteloos ter beschikking wordt gesteld door Schiphol Real Estate. De Stichting heeft zich ten doel gesteld de ontvangen donaties zo min mogelijk te besteden aan kosten voor algemeen beheer en administratie.

Een overzicht van de baten over afgelopen vier jaren:

	2021	2020	2019	2018
Baten uit eigen fondsenwerving				
Donaties particulieren in geld	7.702	5.348	4.326	5.476
Donaties particulieren in natura	0	779	243	2.867
Sponsoring bedrijven in geld	150	1.138	10.000	0
Sponsoring bedrijven in natura	10.342	9.702	12.907	12.907
Overige baten				
Rentebaten	0	0	22	6
Overige baten	0	0	0	0
Som der baten	18.193	16.966	27.498	21.255

Overzicht besteding van de ontvangen donaties naar soort in procenten over de laatste 4 jaren:

Overzicht besteding van de ontvangen donaties naar soort in procenten over de laatste 4 jaren:

	2021	In %	2020	In %	2019	In %	2018	In %
Kosten besteed aan doelstellingen	11.285	48%	6.124	30%	76.608	85%	37.690	71%
Kosten eigen fondsenwerving	9.380	40%	9.107	44%	9.237	10%	9.107	17%
Kosten van beheer en administratie	2.779	12%	5.522	27%	4.352	5%	6.594	12%
Som der lasten	23.443		20.753		90.196		53.391	
Bestedingspercentage doelstellingen t.o.v. som der baten	62%		36%		279%		177%	

De noodzaak van fondsenwerving is groter dan ooit, mede om toekomstige tegenvallers in de exploitatie of onvoorziene bestedingen aan de doelstellingen (b.v. in geval van humanitaire rampen) te kunnen veroorloven. Dit is echter geen formeel beleid. Als in een zeker jaar alle donaties nodig zijn om de doelstellingen te ondersteunen, zal de Stichting geen gelden achterhouden, anders dan voor de alsdan bestaande verplichtingen vereist zijn.

Het streven blijft echter de verkregen donaties 'direct' ten goede te laten komen van de doelstellingen. Voor een deel van onze donaties is dat evident of automatisch het geval. De 'donaties' inzake hulptransport (i.e. het kosteloos vervoer) zijn ook directe bestedingen aan de doelstelling. Ontvangsten en bestedingen gaan hier hand in hand.

9. *Vrijwilligers*

De activiteiten van de Stichting worden voor een belangrijk deel uitgevoerd door onbezoldigde medewerkers. Hierdoor is de Stichting in staat nagenoeg alle verkregen fondsen aan te wenden voor het realiseren van haar doelstellingen. De Stichting kent een bestand van ruim 60 vaste donateurs waarvan er een aantal ook als vrijwilliger actief is voor de stichting. De inzet van deze vrijwilligers is de basis waarop de Stichting opereert, doch deze inzet is in zekere mate beperkt. Immers, het blijft vrijwilligerswerk, zij het dat vrijwilligheid niet synoniem is aan vrijblijvendheid.

10. *Toekomstplannen en verwachtingen*

De samenwerking de afgelopen jaren met ASF France inzake de joint venture vliegoperatie Cessna 208 in Afrika is goed bevallen. Zowel financieel, alsmede op het gebied van cockpitbemanning hebben we een bijdrage kunnen leveren aan het welslagen van de missie.

Nu de wereldwijde Coronacrisis ook de luchtvaart, en daardoor de sponsoring hard treft, is de dienstverlening in 2020 en 2021 tot een bescheiden niveau gedaald. Wegens schaarste op de wereldwijde luchtvrachtmarkt (vliegtuigen bleven aan de grond) was het niet mogelijk om bepaalde landen aan te vliegen. Indien dat wel kan, zijn de prijzen tot astronomische hoogten gestegen. Nu de luchtvaart weer heel voorzichtig tekenen van leven vertoont, wordt de focus de komende twee jaren gelegd op de zoektocht naar verschillende vervoerspartijen en vrachtafhandelaars om tegen zo laag mogelijke kosten humanitaire hulptransporten te kunnen versturen.

Met betrekking tot kinderbegeleiding worden geen wijzigingen voorzien. Er zullen op ad-hoc basis kinderen naar Nederland gevlogen worden om hier de juiste medische behandelingen te ondergaan.

Na voltooiing van de administratieve ombouw en de stappen vooruit op het pad van social media campagnes, is hernieuwde 'exposure' een van de aandachtspunten. Er zullen diverse presentaties worden gehouden in lokale 'chambers' in Nederland. Verdere ontplooiing op social media is onontbeerlijk voor donaties en sponsoring. Nu de luchtvaartmarkt zich weer in een opgaande lijn beweegt, zal LZG actief het gesprek zoeken met diverse bedrijven op het gebied van bedrijfssponsoring, al dan niet in natura. Ook met andere bedrijven en instellingen zullen benaderd worden om te helpen op gebieden als ICT, administratie en Juridisch.

11. Financiële verwachting voor het volgende jaar

Voor 2022-2023 is een prognose opgesteld van de omvang van de gebruikelijke baten en lasten. Gelet op het feit dat een deel van de exploitatie van de Stichting afhankelijk is van het aanbod en verbruik in natura, waarop de Stichting geen invloed heeft, is de prognose uitsluitend richtinggevend en niet taakstellend, noch normerend. Afwijkingen van de prognose worden niet gevolgd met uitzondering van afwijkingen in de 'out-of-pocket' bestedingen. Materiële voorziene extra lasten worden in het bestuur besproken en goedgekeurd (of afgekeurd).

Prognose 2022-2023	2023	2022
Verwachte baten		
Donaties particulieren in geld	6.500	5.000
Donaties particulieren in natura	1.000	1.000
Bedrijfssponsoring in natura	10.000	10.000
Bedrijfssponsoring in geld	12.500	12.000
Rente + overige baten	-	-
Totaal baten	30.000	28.000
Verwachte lasten		
Kosten doelstellingen	16.500	15.000
Kosten fondsenwerving	10.000	10.000
Beheer en administratie	3.500	3.000
Totaal lasten	30.000	28.000
Verwacht exploitatie overschot/tekort	-	-

12. Keurmerken

De Stichting is door het CBF geaccrediteerd met het CBF-keurmerk voor kleine goede doelen. De Stichting beschikt over een ANBI-status, waardoor het doen van donaties aan de Stichting fiscaal aantrekkelijk kan zijn.

13. Publicatie

Goede verslaggeving heeft pas effect als de verslaggeving ook voor het publiek beschikbaar is. Dit jaarverslag wordt op de website van de Stichting gepubliceerd. Het jaarverslag is tegen kostprijs op schriftelijk verzoek op papier verkrijgbaar ten kantore van de Stichting.

Het bestuur van de Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland

Schiphol, 27 juni 2022

Jaarrekening 2021

Balans per 31 december

Bedragen x €1,--

	2021	2020
ACTIVA		
Voorraden		
Vorraad 'frequent flyer miles	0	0
Liquide middelen	17.750	22.491
Overige vorderingen	0	509
Totaal	17.750	23.000
PASSIVA		
Reserves en fondsen		
Stichtingskapitaal begin van het jaar	20.954	24.740
Exploitatieresultaat boekjaar	-5.250	-3.786
Stichtingskapitaal eind van het jaar	15.704	20.954
Overige schulden	2.047	2.047
Totaal	17.750	23.000

Staat van baten en lasten

Bedragen x € 1,--

	2021	Prognose 2021	2020
--	------	------------------	------

BATEN

Baten uit eigen fondsenwerving

Donaties particulieren	7.702	11.500	6.127
Sponsoring bedrijven	10.492	25.000	10.839

Overige baten

Rentebaten	0	0	0
------------	---	---	---

Som der baten	18.193	36.500	16.966
----------------------	---------------	---------------	---------------

LASTEN

Besteed aan doelstellingen

Vliegdienst	10.050	14.000	4.009
Humanitair Hulptransport	1.235	9.500	595
Reisbegeleiding	0	1.500	1.520

Totaal besteed aan doelstellingen	11.285	25.000	6.124
-----------------------------------	--------	--------	-------

Werving baten

Kosten eigen fondsenwerving	9.380	6.500	9.107
-----------------------------	-------	-------	-------

Beheer & administratie

Kosten van beheer en administratie	2.779	5.000	5.522
------------------------------------	-------	-------	-------

Som der lasten	23.443	36.500	20.753
-----------------------	---------------	---------------	---------------

Resultaat	-5.250	0	-3.786
------------------	---------------	----------	---------------

Waarderingsgrondslagen en toelichting op de financiële cijfers 2021

Algemeen

Bij de opstelling van de jaarrekening 2021 zijn de Richtlijnen 650 'Fondsenwervende Instellingen' gevolgd.

De verslaggeving is een correcte weergave van zowel de verwerving als de besteding van de middelen die de Stichting heeft verkregen. De jaarrekening met toelichting geeft informatie over:

- welk deel van de giften blijft over voor het goede doel (rendement);
- wordt het opgehaalde geld wel besteed (aan het juiste doel);
- wordt het opgehaalde geld wel daadwerkelijk besteed (werkelijk uitgegeven).

De vergelijkende cijfers 2021 zijn opgesteld in overeenstemming met de richtlijn.

Valuta

Het merendeel van de financiële transacties is in euro's. Een beperkt deel is in US Dollars.

De dollars zijn omgerekend in euro's tegen de koers op de datum van de transactie, respectievelijk de koers per 31 december 2021. Het omrekenresultaat wordt ten laste of ten gunste van het resultaat gebracht. Alle bedragen in dit jaarverslag zijn euro's, tenzij anders vermeld.

Voorraad frequent flyer miles

Door particulieren worden frequent flyer miles aan de Stichting geschonken. Deze miles staan ter vrije beschikking en worden ingezet voor de aankoop van vliegtickets, hoofdzakelijk ten behoeve van Kinderbegeleiding.

De waarde van één mile is behoudend gesteld op € 0,01 (2020: € 0,01). Per eind 2020 zijn alle gespaarde airmiles vervallen. Daarom is de waarde per ultimo 2020 € 0,-.

Er wordt nog steeds getracht de airmiles constructie via Flying Blue al dan niet via ASF France te continueren. De stichting heeft overigens op het vervallen van airmiles geanticipeerd door de gespaarde airmiles in te zetten voor operaties en in de samenwerking met ASF France.

Liquide middelen

De liquide middelen zijn tegen de nominale waarde opgenomen. De gelden staan ter vrije beschikking. De Stichting bankiert bij de ING.

Overige vorderingen

De overige vorderingen zijn tegen de nominale waarde opgenomen en hebben een looptijd van minder dan 1 jaar.

Stichtingsvermogen

Het stichtingsvermogen is opgebouwd uit exploitatieoverschotten uit het verleden.

Deze overschotten zijn bedoeld om de doelstellingen in de toekomst te kunnen blijven ondersteunen (waar onder de continuïteitsreserve). Het totale stichtingsvermogen staat in beginsel ter vrije beschikking van de Stichting.

Overige schulden

De overige schulden zijn tegen de nominale waarde opgenomen en hebben een looptijd van minder dan 1 jaar.

Niet uit de balans blijvende verplichtingen:

Er zijn geen andere verplichtingen dan uit de balans blijvend. De ondersteuning van de lopende projecten geschiedt op basis van vrijwillige inspanning en niet op basis van een resultaatverbintenis.

Baten

Algemeen

De opbrengsten worden verantwoord in het jaar waarin ze zijn ontvangen, respectievelijk zijn toegezegd.

Donaties particulieren

Donaties particulieren zijn in geld of natura ontvangen waarden van particulieren zonder de plicht een evenredige tegenprestatie te moeten leveren. De geldelijke donaties worden deels via automatische incasso geïnd. Alle donaties staan ter vrije beschikking van het bestuur, als een specifieke bestemming niet uitdrukkelijk door de donateur is aangegeven. De donaties van particulieren in natura betreffen verkregen frequent flyer miles. Deze miles worden tegen € 0,01 per mile gewaardeerd, zijnde een reële, maar wel conservatieve, waarde.

Bedrijfssponsoring

Sponsoring door bedrijven zijn in de vorm van geld, diensten of goederen ontvangen als algemene of specifieke bijdragen voor de uitvoering van de stichtingsactiviteiten. Tegenover de sponsoring staat als enige verplichting dat de Stichting de naam van de sponsor vermeldt in de communicatie rond de doelstelling of bijdrage. De sponsoring is doorgaans bedoeld ter ondersteuning van een bepaalde doelstelling, activiteit of faciliteit zonder dat van een formele plicht tot besteding sprake is. De sponsoring in natura wordt gewaardeerd tegen de reële commerciële waarde in Nederland.

De bedrijfssponsoring is als volgt te specificeren naar doelstelling/activiteit:*Bedragen x € 1,--*

	2021	2020	2019
Vliegdienst/Humanitair Hulptransport	11.285	4.604	13.800
Kinderbegeleiding	0	0	0
Kantoor	9.107	9.107	9.107
Algemeen (geen specifiek doel)			
Totaal opbrengst bedrijfssponsoring	20.392	13.711	22.907
Waarvan in geld	150	1.138	10.000

De post donaties particulieren is als volgt te specificeren naar doelstelling/activiteit:

	2021	2020	2019
Algemeen (geen specifiek doel)	7.702	6.127	4.569
Totaal opbrengst donaties particulieren	7.702	6.127	4.569
Waarvan in geld	7.702	5.348	4.326

Kosten

Besteed aan doelstellingen

De kosten voor de doelen zijn de kosten die in een directe of indirecte relatie staan tot het doel en daarvoor specifiek zijn gemaakt. De indeling van de kosten voor de doelen sluit aan bij de organisatorische opzet van de Stichting.

Totaal besteed aan doelstellingen	11.285
Percentage baten besteed aan doelstellingen	48% (2020: 30%)

Kosten eigen fondsenwerving

De kosten voor de fondsenwerving zijn de kosten die direct of indirect in relatie staan tot de promotie van de Stichting, de gehouden wervingsacties en de wervingsmiddelen (o.a. de website).

Totaal kosten eigen fondsenwerving	9.380
Percentage baten besteed aan kosten eigen fondswerving	40% (2020: 44%)

Kosten van beheer en administratie

Onder de kosten beheer en administratie zijn de kosten opgenomen die de organisatie maakt in het kader van de (interne) beheersing en administratievoering.

Totaal kosten beheer en administratie	2.779
Percentage baten besteed aan beheer en administratie	12% (2020: 27%)

De kosten van administratie en beheer zijn in 2020 incidenteel hoger uitgevallen in verband met vervanging van hardware en investering in ICT.

Door bestuur ingediende onkostendeclaraties:

De leden van het bestuur hebben in 2021 voor een totaalbedrag van € 0,-- (2020: €0) aan onkosten bij de Stichting gedeclareerd.

Functionele verdeling van alle kosten:

De in het boekjaar gemaakte kosten voor alle doelen, werving en organisatie zijn als volgt naar soort te specificeren:

Categorie	2021	2020	2019	2018
Reis- & verblijfkosten	-	-	-	35
Vergoedingen inhuur	-	-	1.302	2.763
Kosten hospitality	-	-	-	-
Portikosten	272	254	254	254
Kantoorartikelen	-	-	-	-
Telefoonkosten	523	739	304	290
Huurkosten	6.654	6.644	6.644	6.644
Internet	666	610	666	666
IT kosten / website	643	2.810	48	48
Transport- en vliegkosten	11.285	6.124	74.243	37.690
Bankkosten	543	415	394	287
Accountantskosten	-	-	403	403
Accountantskosten voorgaande jaren	-	-	-	-
Overige kosten	2.857	3.157	5.939	4.312
Totaal kosten	23.443	20.753	90.196	53.391

Overige gegevens

Erevoorzitter

Benno Baksteen – Erevoorzitter

Beschermheer Stichting Piloten Zonder Grenzen

Drs. Ing. P.F. Hartman, voormalig president-directeur van KLM

Comité van Aanbeveling

Dhr. Y. de Haan, Executive Vice President Operations KLM

Dhr. O.P.M. van den Brink, voormalig president-directeur Transavia

Dhr. J.M. Schröder, voormalig president-directeur Martinair

Dhr. J. de Milliano, voormalig directeur Artsen Zonder Grenzen Nederland

Dhr. dr. André Kuipers, arts en astronaut bij de ESA

De Stichting is grote erkentelijkheid verschuldigd voor de bereidheid van de leden van het Comité van Aanbeveling hun naam te verbinden aan de Stichting.

Samenstelling van het bestuur (per 31 december 2021):

Koen Cox	Voorzitter, portefeuille Algemene Zaken
Maarten van Walt Meijer	lid, portefeuille Hulptransport
Jos Netten	lid, portefeuille Vliegdiens
Mohamed Massaoudi	Penningmeester

Alle bestuursleden zijn onbezoldigd. De bestuursleden zijn gezamenlijk bevoegd de Stichting te binden. Het bestuur komt éénmaal in het kwartaal bijeen met een agenda gericht op het aansturen en volgen c.q. bewaken van de activiteiten en verantwoording afleggen over de verrichte activiteiten en het realiseren van de doelstellingen.

De hoofdfuncties van de bestuursleden buiten de Stichting zijn:

Koen Cox	Gezagvoerder bij Transavia.
Maarten van Walt Meijer	Gezagvoerder bij Transavia.
Jos Netten	Zelfstandig Fysio-manueeltherapeut, freelance vlieg instructeur en ASF piloot in DRC en CAR.
Mohamed Massaoudi	Auditor bij gemeente Rotterdam

De meeste bestuursleden hebben een actieve bemoeienis met en/of een grote interesse in de (kleine) luchtvaart.

Statutaire en overige gegevens van de stichting:

Statutaire naam:	Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland
Statutaire zetel:	Amsterdam
Akte van oprichting:	21-05-1996
Dossiënummer:	41216077
Adres:	Havenmeesterweg 43, Skyport kamer 617, Schiphol
Corresp. adres:	Postbus 145, 2100 AC Heemstede
Telefoon/fax:	020-3080930
Website:	www.luchtvaartzondergrenzen.org
E-mail:	info@luchtvaartzondergrenzen.org
Fiscaal nummer:	804953405
CBF website:	www.cbf.nl/Instelling/3875/Luchtvaart-zonder-Grenzen-St
Bankrekening ING:	NL48 INGB 0000 0088 56

Overzicht van zuster- en gerelateerde organisaties (per 31 december 2021):

ASF France
ASF Belgium
ASF Spain
LOG Deutschland
AWB England
ASF Finland
ASF International

Terre des Hommes
Wings of Support



Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland
Havenmeesterweg 43, Skyport kamer 614, Schiphol
Postbus 145, 2100 AC Heemstede Tel/fax 020-3080930
info@luchtvaartzondergrenzen.org
www.luchtvaartzondergrenzen.org



DONEER MET DE QR-CODE

