

Jaarverslag 2019

Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland



Dit jaarverslag is samengesteld met in achtneming van de voorschriften en voorwaarden van het CBF met betrekking tot financiële verantwoording

Inhoud

Voorwoord.....	2
Bestuursverslag.....	3
Jaarrekening 2019.....	11
Overige gegevens	18
Statutaire en overige gegevens van de stichting:	18
Overzicht van zuster- en gerelateerde organisaties (per 31 december 2019):.....	19

Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag 2019 van de Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen/ ASF Nederland (“de Stichting”), opgesteld met inachtneming van de door het Centraal Bureau Fondsenwerving (“CBF”) opgegeven richtlijnen voor fondsenwervende instellingen.

Ook in 2019 heeft de Stichting mensen in derdewereldlanden direct en indirect en in diverse vormen mogen helpen. Voornamelijk direct per ASF-vliegtuig, maar ook via diverse humanitaire hulptransporten per luchtvracht.

We zien een groeiende samenwerking met omringende landen die allemaal hun eigen ‘ASF’ hebben, met ieder haar eigen expertise-gebied. We geloven in deze samenwerking en synergie, en zijn trots op de overkoepelende paraplu waar we onder werken: ASF-International. Grotere internationale projecten kunnen zo breder en dus gemakkelijker gedragen en gerealiseerd worden. Verder worden onze piloten gemakkelijker binnen een internationaal ASF-vliegerscorps gedetacheerd.

Met de aanstaande, broodnodige ICT-vernieuwing van onze kantooromgeving, en de economische bloeiperiode in 2019 hadden we gehoopt de opgaande lijn door te zetten. Door de Corona-crisis zal het weer een uitdaging zijn om fondsen binnen te krijgen. Binnen de mogelijkheden zal de stichting zich blijven inzetten om humanitaire hulp te bieden waar het nodig is.

Schiphol,

namens het bestuur van de Stichting,

K. Cox

M. Massaoudi.

Voorzitter

Penningmeester

Bestuursverslag

2. *Missie*

De Stichting wendt haar expertise, contacten en bronnen in de luchtvaart aan ten behoeve van kleinschalige eigen humanitaire projecten en ter ondersteuning van projecten van andere hulporganisaties (NGO's). De Stichting zorgt daartoe voor en bemiddelt bij vliegdiens ten, hulptransport en kinderbegeleiding. Zij doet dit zonder onderscheid te maken naar ras, religie, geaardheid, levensbeschouwing of politieke opvatting; de Stichting is volledig gericht op het verschaffen van hulp aan het individu of de gemeenschap.

3. *Internationale verbondenheid*

De Stichting is aangesloten bij het samenwerkingsverband zonder rechtspersoonlijkheid 'Aviation Sans Frontières' (ASF) op basis van een door de gezamenlijke ASF organisaties ondertekend convenant. Er is regelmatig contact met de zusterorganisaties ASF France, ASF Belgium, LOG (ASF) Germany, AWB (ASF) UK, ASF Spain, ASF Finland, ASF Zwitserland en ASF Canada; er worden onder de vlag van ASF International steeds meer gezamenlijke activiteiten, zonder dat de gewenste onafhankelijkheid van iedere organisatie in het gedrang komt.

De landenorganisaties treden naar buiten onder dezelfde naam, vertaald naar de landstaal, en één logo. Samenwerking geschiedt uitsluitend op vrijwillige basis en participatie kan niet worden afgedwongen. Dit vormt nog steeds de kern van de samenwerking.

Elk van de respectieve landelijke organisaties kent een eigen 'levensfase', eigen signatuur en kernactiviteiten. Zo zijn er twee zusterorganisaties - ASF France en ASF België - die reeds beschikken over een vliegdiens ten met eigen vliegtuig(en) en is LOG (ASF) Duitsland zeer professioneel georganiseerd en bijzonder actief op het gebied van grootschalig humanitair hulptransport, niet noodzakelijkerwijs door de lucht.

De ASF organisaties komen minimaal eens per jaar bijeen. In 2019 waren de ASF organisaties in Frankfurt aanwezig. Hoofdonderwerp op de agenda was de verdere Europese samenwerking.

4. *Doelstellingen*

De Stichting kent van oudsher drie aandachtsgebieden/werkterreinen, ieder met een eigen doelstelling. Deze belangen of portefeuilles worden binnen het bestuur van de Stichting door individuele verantwoordelijke bestuursleden (portefeuillehouders) behartigd, in de uitvoering daarvan bijgestaan door diverse vrijwilligers.

Vliegdiens ten

In ontwikkelingslanden zijn de wegen vaak slecht begaanbaar of gevaarlijk en de rivieren moeilijk bevaarbaar. Luchttransport is derhalve dé manier om hulpgoederen, medicamenten, patiënten en hulpverleners snel en veilig naar de vele afgelegen plekken te vervoeren. Veel hulporganisaties in ontwikkelingslanden gebruiken daarvoor een vliegdiens ten, waarvoor ze vliegers, vliegtuigen en onderhoud nodig hebben, doch het ontbreekt deze organisaties veelal aan de professionele kennis en ervaring om zelf een vliegtuig veilig en effectief in te kunnen zetten.

Momenteel is binnen de ASF familie alleen ASF België en ASF-F actief met een eigen luchtvloot. ASF France heeft een vloot bestaande uit 2 Cessna Grand Caravans, bij uitstek geschikt voor het uitvoeren van bushvluchten.

Deze vliegtuigen zijn gestationeerd in Bunia, Democratische republiek Congo en Bangui in Centraal Afrikaanse Republiek waar zij vliegen voor UNHAS, United Nations Humanitarian Air Services.

Gezien de kosten en de hedendaagse gestelde operationele eisen is ervoor gekozen op internationaal niveau hecht samen te werken. LZG (ASF-NL) heeft een nauwe samenwerking met

de vliegdiens van ASF-F. In 2019 heeft deze o.a. bestaan uit ondersteuning van een op te zetten onderhoud werkplaats in Bangui, beschikbaar stellen van (gespaarde) airmiles voor de frequente trips van piloten en GWK's (grondwerktuigbouwkundigen) naar Entebbe maar ook het leveren van piloten voor de vlieg operaties. Momenteel is er een LZG piloot actief voor de vliegmissie in Bunia (DRC) en Bangui (CAR). Door middel van een in 2014 gesloten samenwerkingsverband met het Belgische Piloten Zonder Grenzen (PZG) en het Engelse Aviation Without Borders (AWB) kunnen deze diensten nu op het vereiste niveau worden geleverd. De Stichting werft ervaren vliegers, bereidt ze voor op hun taak en ondersteunt hen vanuit Nederland tijdens hun stationering ten behoeve van de 'klanten'. Daarnaast kan de Stichting hulp bieden bij alle technische/operationele aspecten van een vliegdiens, zoals aanschaf, onderhoud en keuringen.

Humanitair hulptransport

Dankzij haar goede contacten met luchtvaartmaatschappijen kan de Stichting spoedeisende zendingen met bijvoorbeeld medicijnen of medische apparatuur snel en kosteloos laten vervoeren. De Stichting treedt op als regisseur van het transport en is niet de eigenaar van de goederen. Hierbij gaat het overigens om zendingen van beperkte omvang en van bepaalde 'signatuur'. Het besluit om aangeboden goederen wel of niet te vervoeren ligt bij de Stichting. Daarbij neemt zij onder meer de voorwaarden van de vervoersmaatschappijen streng in acht. De goederen en hun verpakking moeten voldoen aan bepaalde voorwaarden en een medisch en/of urgent karakter hebben. Tevens zorgt de Stichting dat de te vervoeren hulpgoederen op de juiste manier aangeleverd worden en aan alle administratieve formaliteiten is voldaan.

Naast het goederenvervoer dankzij de welwillendheid van de vrachtafdelingen van luchtvaartmaatschappijen, kent de Stichting ook de zogenaamde overbagage-regeling. Hierdoor is het mogelijk dat een partij kosteloos een extra tas incheckt, waarbij ook hier weer geldt dat de overbagage aan bepaalde voorwaarden dient te voldoen.

In 2018 heeft LZG weer afspraken kunnen maken met KLM voor het verzenden van vracht. KLM biedt 50% korting op hun vervoerstarief. Ondanks de korting is dit helaas aanzienlijk duurder dan de oude (gratis) regeling.

Deze regeling is in 2019 gecontinueerd.

Reis(kinder)begeleiding

In veel ontwikkelingslanden zijn bepaalde medische (be)handelingen niet mogelijk. Om die reden sturen/halen humanitaire organisaties regelmatig kinderen die een gecompliceerde operatie moeten ondergaan naar Europa. Een dergelijke lange reis naar een onbekend land is kostbaar en ingrijpend voor deze veelal ernstig zieke kinderen. Door tussenkomst van de Stichting begeleiden daartoe gekwalificeerde vrijwilligers deze zieke kinderen kosteloos. Indien nodig, neemt de Stichting de aanschaf van de ticketkosten voor haar rekening, hetgeen haar mogelijk wordt gemaakt door de vele aan de Stichting gedoneerde 'frequent flyer miles'.

Het besluit tot begeleid vervoer van het kind is afhankelijk van het medisch oordeel van de verantwoordelijke arts omtrent zijn/haar geschiktheid tot vliegen.

Deze en andere voorwaarden zijn vastgelegd in een intern Reglement Kinderbegeleiding van de Stichting; uitsluitend indien aan de eisen van dit reglement wordt voldaan, besluit de Stichting tot begeleiding van een kind.

Voor alle doelstellingen geldt dat de Stichting haar diensten uitsluitend verleend naar aanleiding van specifieke aanvragen daartoe; er wordt niet actief gezocht naar 'opdrachten', anders dan dat via het vergroten van de naamsbekendheid van de Stichting de weg naar de Stichting wordt versterkt. De vraag naar onze diensten varieert sterk gedurende het jaar en tussen de jaren (zie de cijfers in dit jaarverslag).

6. *Uitvoering beleid en activiteiten in 2019*

Algemeen, bestuurlijk en organisatie

Het bestuur heeft zich ingezet om de organisatorische en administratieve ombouw te voltooien en zijn stappen gezet in de uitbreiding van de samenwerking met zusterorganisaties, zowel individueel als in internationaal verband.

De bestuursvergaderingen in 2019 stonden hoofdzakelijk in het teken van de internationale samenwerking in ASF verband, de operaties in Afrika, de mede daartoe meer dan voorheen vereiste fondsenwerving, de relatie met luchtvaartmaatschappijen om het hulptransport te kunnen continueren en andere actuele en structurele aandachtspunten.

In 2019 heeft stichting Luchtvaart zonder Grenzen wijzigingen ondergaan, zowel op het personele, als inter-communicatieve vlak. Deels door de aantrekkelijke Nederlandse luchtvaart en het aantrekkelijke economische klimaat konden er bedrijfssponsors gevonden worden voor onze uitingen (op papier dan wel social media) en vindt thans een volledige omvorming van ICT-omgeving naar de huidige maatstaven plaats. De integratie binnen de Europese overkoepelende organisatie is voltooid, en ook de samenwerking met zusterorganisaties is geïntensiveerd, met name ASF België en ASF Frankrijk. Dit alles zorgt er voor dat LZG volledig is toegerust voor de komende 10 jaar. Met het aantrekken van de economische omstandigheden en de verbetering van de luchtvaartmarkt, heeft de stichting er alle vertrouwen in dat ook de komende jaren de activiteiten weer geïntensiveerd zullen worden naar het oude niveau.

Fondsenwerving

De Stichting is historisch 'gevormd' door particuliere donaties van bescheiden omvang, in combinatie met soms omvangrijke donaties in natura ('diensten om niet'). Dit is in 2019 niet gewijzigd. De bereidheid om te doneren onder particulieren is in 2019 toegenomen, maar het bedrijfsleven is aanzienlijk kritischer en minder vrijgevig geworden. Dankzij de inzet van de van de bestuursleden konden echter toch enkele bijdragen worden verworven. De Stichting geniet inmiddels een grotere naamsbekendheid en de 'ingang' naar het bedrijfsleven is vergroot. Voor de toekomst zal dit ook een van de speerpunten van ons fondsenwervingsbeleid en onze acties blijven.

Financieel

In financieel opzicht heeft de Stichting haar activiteiten in 2019 grotendeels uit de ontvangen donaties kunnen bekostigen en de in het verleden gevormde reserves. De begroting is voor wat betreft de inzet voor de fondsenwerving en de kosten van beheer en administratie correct gevolgd. De besteding aan de doelstellingen is in waarde sterk gestegen.

In 2019 was er weer een toename voor wat betreft het vershippen van hulpgoederen. Hulpgoederen worden door derden naar behoefte aangeboden voor transport; op de kwantiteit heeft de Stichting geen invloed.

De donaties in natura blijven van grote waarde voor de Stichting, ongeacht de toegekende financiële waarde. Het is de Stichting te doen om de onderliggende activiteiten, volumes en resultaten.

De geldmiddelen staan geheel ter vrije beschikking van het bestuur.

Baten worden vanaf 2019 primair geïnvesteerd in ondersteuning en operationeel houden van diverse vliegdiensden, de samenwerking in Afrika met ASF-Frankrijk, (Cessna 208s) en andere programma's van zusterorganisaties. Verder wordt gekeken naar besteding ten bate van acute noden en hier aan gekoppelde projecten van de zusterorganisaties.

De stichting opereert zonder winstoogmerk. Men is onbezoldigd aan de stichting verbonden. Baten komen qua vergoedingen ten dienste van inspectiereizen (vliegdiensden Afrika, Europees overleg),

waarbij aangetekend dat tickets zo veel mogelijk onder personeelsregelingen of airmiles worden geboekt om de kosten zo laag mogelijk te houden.

De Stichting is momenteel financieel gezond.

De meeste geldelijke bedrijfsdonaties kennen een eenmalig karakter of aanleiding. De Stichting kent daarentegen een trouwe, vaste groep van particuliere donateurs. Dit trachten wij door middel van allerlei acties te vergroten.

De eenmalige donaties zijn in omvang vaak hoger dan de periodieke donaties. Daarmee heeft de financiering van de Stichting 'per definitie' geen duurzaam karakter. Echter, de Stichting slaagt er echter in regelmatig bedrijven, organisaties en particulieren bereid te vinden gelden te doneren. Het is een van de doelstellingen van het bestuur om de fondsenwerving verder te ontwikkelen en te bevorderen.

Communicatie

Het bestuur hecht groot belang aan het onderhouden van een efficiënte en goede communicatie met alle betrokkenen. De spil in die communicatie vormt de website waarvan goed gebruik wordt gemaakt.

Vanzelfsprekend bevat de website links naar de jaarverslagen, maar ook naar andere gerelateerde websites, zoals de websites van de andere ASF organisaties, maar ook van het CBF. De Stichting is actief op de diverse populaire 'social media'.

Er zijn diverse presentaties gehouden in lokale 'chambers' in Nederland. Verdere ontplooiing op social media is onontbeerlijk voor donaties en sponsoring.

Vliegdienst

De afdeling vliegdienst van de Stichting richt zich op het verlenen en/of ondersteunen van humanitaire vliegdiensten.

Momenteel is binnen de ASF familie alleen ASF België en ASF-F actief met een eigen luchtvloot. ASF France heeft een vloot bestaande uit 2 Cessna Grand Caravans, bij uitstek geschikt voor het uitvoeren van bushvluchten. Deze vliegtuigen zijn gestationeerd in Bunia, Democratische republiek Congo en Bangui in Centraal Afrikaanse Republiek waar zij vliegen voor UNHAS, United Nations Humanitarian Air Services.

Gezien de kosten en de hedendaagse gestelde operationele eisen is ervoor gekozen op internationaal niveau hecht samen te werken. LZG (ASF-NL) heeft een nauwe samenwerking met de vliegdienst van ASF-F. In 2019 heeft deze o.a. bestaan uit ondersteuning van een op te zetten onderhoud werkplaats in Bangui, beschikbaar stellen van (gespaarde) airmiles voor de frequente trips van piloten en GWK's (grondwerktuigbouwkundigen) naar Entebbe maar ook het leveren van piloten voor de vlieg operaties. Momenteel is er een LZG piloot actief voor de vliegmissie in Bunia (DRC) en Bangui (CAR).

Humanitair hulptransport ('HHT')

Middels de afdeling humanitair hulptransport ondersteunt de Stichting organisaties met het vervoer van dringend noodzakelijke humanitaire hulpgoederen over de gehele wereld.

De afdeling Hulptransport heeft geen vastgesteld doel in de zin van een maximum of minimum aantal vervoerde kilo's. Elke aanvraag wordt beoordeeld aan de hand van criteria (Zijn de goederen humanitair en noodzakelijk? Zijn het geen gevaarlijke stoffen? Past de zending in het vrachtruim van het vliegtuig?) Als daar aan wordt voldaan helpt LZG bij de bemiddeling van het vervoer. Het vervoer zelf gaat in principe altijd op risico van de aanvrager en de vervoerder. LZG regelt en bemiddelt en bij hoge uitzondering doen we financiering van het vervoer.

In 2019 is de regeling die we in 2018 hadden afgesproken met KLM over het verzenden van vracht voortgezet. LZG heeft kunnen bemiddelen bij het verzenden van een tweetal zendingen. Het betrof zendingen met medische goederen, bestemd voor verschillende ziekenhuizen in Entebbe en Kilimanjaro, Tanzania.

Er is in totaal 898 kilo aan vracht verstuurd. Daarnaast hebben we 438 kilo als overbagage verzonden. Dit was voornamelijk medisch materiaal wat artsen meenamen op werkbezoek naar Afrika. Een daarnaast zijn ook een tweetal rolstoelen verstuurd, een naar Accra en een naar Sao Paulo.

Reis(kinder)begeleiding

De afdeling reis(kinder)begeleiding binnen de Stichting beoordeelt of een aanvraag tot begeleiding van een persoon/patiënt kan worden gehonoreerd. Criteria hiervoor zijn o.a. dat de gevraagde luchtvaartmaatschappij een regelmatige vliegdiens op de desbetreffende bestemming heeft, dat de te begeleiden patiënt in het bezit is van een geldig paspoort en visum en - bovenal - dat de behandelend arts ter plaatse schriftelijk verklaart dat de patiënt in staat is om te vliegen.

In 2019 heeft er geen begeleiding plaatsgevonden.

7. Inspanningsverplichting

De projecten van de Stichting worden door vrijwilligers uitgevoerd op basis van een inspanningsverplichting. Er worden geen resultaatverbintenissen aangegaan gelet op de aard van de verplichtingen en vanwege de financiële risico's die aan zulke verplichtingen doorgaans kleven, welke risico's de financiële draagkracht van de Stichting te boven gaan. Het spreekt daarentegen voor zich dat bij de uitvoering van projecten de Stichting alles in het werk stelt om het beoogde resultaat ook daadwerkelijk te behalen.

8. Fondsenwerving en rendement

Fondsenwerving

Het beleid van de Stichting met betrekking tot fondsenwerving is erop gericht om de kosten voor de fondsenwerving zo veel mogelijk te beperken en de opbrengst te optimaliseren. De Stichting zal geen (betaalde) reclame maken of campagnes voeren via de media, behoudens als dit (vrijwel) kosteloos kan. De Stichting manifesteert zich waar mogelijk en nuttig op social media en tracht overigens via alle media grotere naamsbekendheid te genereren.

Daarnaast is de Stichting aanwezig op bijeenkomsten, seminars en beurzen; zij beschikt daartoe over professioneel stand- en promotiemateriaal.

De kosten van de fondsenwerking worden deels bepaald door de betaalde inzet van de bestuursleden en vrijwilligers van de stichting. Zij heeft als opdracht donaties vanuit met name het bedrijfsleven te verwerven, te bestendigen en zo mogelijk te vergroten, zowel in natura als in geld.

De Stichting verkrijgt haar middelen op twee manieren: enerzijds donaties in geld en anderzijds kosteloos ter beschikking gestelde diensten van bedrijven en particulieren ('donaties in natura'). De donaties in geld ontvangt de Stichting van zowel particulieren als bedrijven. Donaties worden periodiek (door middel van automatische incasso) of eenmalig verkregen. Het aantal en het bedrag van de 'vaste' particuliere donaties is door de jaren heen vrij stabiel te noemen. Iedere 'vaste' donateur is gerechtigd zijn of haar bijdrage terstond op te zeggen.

De donaties in geld van de bedrijven zijn meer ad hoc van karakter, maar in omvang beduidend groter dan de particuliere donaties.

Door haar goede contacten met het bedrijfsleven is de Stichting in staat diensten om niet of tegen kostprijs in te huren. Deze sponsoring is essentieel voor de Stichting; de benodigde zakelijke diensten zijn kostbaar en zouden anders een (te) groot deel van de inkomsten vergen.

De donaties in natura van particulieren betreffen aan de Stichting gedoneerde 'frequent flyer miles' die voornamelijk voor de kinderbegeleiding worden ingezet. Als tegenprestatie ontvangen de donateurs van de Stichting een digitale nieuwsbrief.

Hoewel getracht wordt de airmiles constructie via Flying Blue te continueren ziet het er naar uit dat dit niet verder gecontinueerd wordt. De stichting heeft hierop geanticipeerd door de gespaarde airmiles in 2019 zoveel als mogelijk in te zetten voor operaties en in de samenwerking met ASF France om te voorkomen dat deze ongebruikt zouden gaan verlopen.

De bedrijfssponsors worden in het jaarverslag met naam genoemd (indien niet uitdrukkelijk als 'niet gewenst' doorgegeven), evenals op de website.

Rendement

Om de ontvangen geldelijke bijdragen zo volledig mogelijk aan de doelen te besteden, worden de kosten voor de organisatie zo laag mogelijk gehouden. Dit is ondermeer mogelijk doordat de Stichting vrijwel geheel werkt met vrijwilligers en de kantooruimte, met uitzondering van de gebruikelijke servicekosten, kosteloos ter beschikking wordt gesteld door Schiphol Real Estate. De Stichting heeft zich ten doel gesteld de ontvangen donaties zo min mogelijk te besteden aan kosten voor algemeen beheer en administratie.

Een overzicht van de baten over afgelopen vier jaren:

	2019	2018	2017	2016
Baten uit eigen fondsenwerving				
Donaties particulieren in geld	4.326	5.476	2.868	3.173
Donaties particulieren in natura	243	2.867	3.679	19.839
Sponsoring bedrijven in geld	10.000	0	-	2.467
Sponsoring bedrijven in natura	12.907	12.907	12.607	18.138
Overige baten				
Rente baten	22	6	49,97	109
Overige baten		0	-	-
Som der baten	27.498	21.255	19.204	43.726

Overzicht besteding van de ontvangen donaties naar soort in procenten over de laatste 4 jaren:

	2019	In %	2018	In %	2017	In %	2016	In %
Kosten besteed aan doelstellingen	76.608	85%	37.690	71%	6.267	33%	11484	42%
Kosten eigen fondsenwerving	9.237	10%	9.107	17%	9.107	47%	10539	39%
Kosten van beheer en administratie	4.352	5%	6.594	12%	3.818	20%	5.010	19%
Som der lasten	90.196		53.391		19.192		27.033	
Bestedingspercentage doelstellingen t.o.v. som der baten	279%		177%		33%		26%	

De noodzaak van fondsenwerving is groter dan ooit, mede om toekomstige tegenvallers in de exploitatie of onvoorziene bestedingen aan de doelstellingen (b.v. in geval van humanitaire rampen) te kunnen veroorloven. Dit is echter geen formeel beleid. Als in een zeker jaar alle donaties nodig zijn om de doelstellingen te ondersteunen, zal de Stichting geen gelden achterhouden, anders dan voor de alsdan bestaande verplichtingen vereist zijn.

Het streven blijft echter de verkregen donaties 'direct' ten goede te laten komen van de doelstellingen. Voor een deel van onze donaties is dat evident of automatisch het geval. De 'donaties' inzake hulptransport (i.e. het kosteloos vervoer) zijn ook directe bestedingen aan de doelstelling. Ontvangsten en bestedingen gaan hier hand in hand.

Voor de donaties in de vorm van 'frequent flyer miles' geldt dat de ontvangsten en bestedingen in de tijd behoorlijk uit elkaar kunnen liggen. De Stichting heeft een behoorlijke voorraad van deze miles opgebouwd. Het gebruik ervan is afhankelijk naar de vraag naar onze diensten. Deze is tot nu toe onvoorspelbaar, doch wordt actief bevorderd.

9. *Vrijwilligers*

De activiteiten van de Stichting worden voor een belangrijk deel uitgevoerd door onbezoldigde medewerkers. Hierdoor is de Stichting in staat nagenoeg alle verkregen fondsen aan te wenden voor het realiseren van haar doelstellingen. De Stichting kent een bestand van ca. 60 vrijwilligers, die in meer of mindere mate actief worden ingezet voor de Stichting. De inzet van deze vrijwilligers is de basis waarop de Stichting opereert, doch deze inzet is in zekere mate beperkt. Immers, het blijft vrijwilligerswerk, zij het dat vrijwilligheid niet synoniem is aan vrijblijvendheid.

10. *Toekomstplannen en verwachtingen*

De samenwerking met ASF België inzake de joint venture vliegoperatie Cessna 206 in Afrika is goed bevallen. Zowel financieel, alsmede op het gebied van cockpitbemanning hebben we een bijdrage kunnen leveren aan het welslagen van de missie.

Daarnaast is er goede samenwerking met ASF France in Afrika.

Door een vrachtconvenant met KLM heeft LZG in het verleden jaarlijks enige tonnen aan hulpgoederen per KLM Cargo kunnen verzenden. Ook heeft de stichting jaarlijks honderden kilo's aan medische overbagage met medisch personeel mee kunnen sturen. Dit overbagage-convenant is nog steeds van kracht, doch door de economische situatie op de luchtvaartmarkt zag KLM Cargo zich gedwongen om het vrachtconvenant tijdelijk te bevrozen.

In 2018 heeft LZG weer afspraken kunnen maken met KLM voor het verzenden van vracht. Deze regeling is in 2019 toegepast.

Met betrekking tot kinderbegeleiding worden geen wijzigingen voorzien. Er zullen op ad-hoc basis kinderen naar Nederland gevlogen worden om hier de juiste medische behandelingen te ondergaan.

Na voltooiing van de administratieve ombouw en de stappen vooruit op het pad van social media campagnes, is hernieuwde 'exposure' een van de aandachtspunten. Er worden diverse presentaties gehouden in lokale 'chambers' in Nederland. Verdere ontplooiing op social media is onontbeerlijk voor donaties en sponsoring. Nu de luchtvaartmarkt zich weer in een opgaande lijn beweegt, zal LZG actief het gesprek zoeken met diverse bedrijven op het gebied van bedrijfssponsoring, al dan niet in natura. Ook met andere bedrijven en instellingen zullen benaderd worden om te helpen op gebieden als ICT, administratie en Juridisch.

11. Financiële verwachting voor het volgende jaar

Voor 2020 is een prognose opgesteld van de omvang van de gebruikelijke baten en lasten. Gelet op het feit dat een deel van de exploitatie van de Stichting afhankelijk is van het aanbod en verbruik in natura, waarop de Stichting geen invloed heeft, is de prognose uitsluitend richtinggevend en niet taakstellend, noch normerend. Afwijkingen van de prognose worden niet gevolgd met uitzondering van afwijkingen in de 'out-of-pocket' bestedingen. Materiële voorziene extra lasten worden in het bestuur besproken en goedgekeurd (of afgekeurd).

Prognose 2020-2021	2021	2020
Verwachte baten		
Donaties particulieren in geld	5000	6.500
Donaties particulieren in natura	1000	10.000
Bedrijfssponsoring in natura	15000	20.000
Bedrijfssponsoring in geld	15000	15.000
Rente + overige baten		-
Totaal baten	36.000	51.500
Verwachte lasten		
Kosten doelstellingen	20000	35.000
Kosten fondsenwerving	9000	10.000
Beheer en administratie	7000	6.500
Totaal lasten	36.000	51.500
Verwacht exploitatie overschot/tekort	-	-

12. Keurmerken

De Stichting is door het CBF geaccrediteerd met het CBF keurmerk voor kleine goede doelen. De Stichting beschikt over een ANBI-status, waardoor het doen van donaties aan de Stichting fiscaal aantrekkelijk kan zijn.

13. Publicatie

Goede verslaggeving heeft pas effect als de verslaggeving ook voor het publiek beschikbaar is. Dit jaarverslag wordt op de website van de Stichting gepubliceerd. Het jaarverslag is tegen kostprijs op schriftelijk verzoek op papier verkrijgbaar ten kantore van de Stichting.

Het bestuur van de Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland

Schiphol, 25 juli 2020

Jaarrekening 2019

Balans per 31 december

Bedragen x €1,--

	2019	2018
ACTIVA		
Vorraden		
Vorraad 'frequent flyer miles	139	68.348
Liquide middelen		
	26.202	19.812
Overige vorderingen		
	1.111	868
Totaal	27.452	89.028
PASSIVA		
Reserves en fondsen		
Stichtingskapitaal begin van het jaar	87.438	119.573
Exploitatieresultaat boekjaar	-62.698	-32.135
Stichtingskapitaal eind van het jaar	24.740	87.438
Overige schulden		
	2.713	1.591
Totaal	27.452	89.028

Staat van baten en lasten

Bedragen x € 1,--

	2019	Prognose 2019	2018
--	------	------------------	------

BATEN**Baten uit eigen fondsenwerving**

Donaties particulieren	4.569	16.500	8.343
Sponsoring bedrijven	22.907	35.000	12.907

Overige baten

Rente baten	22	0	6
-------------	----	---	---

Som der baten	27.498	51.500	21.255
----------------------	---------------	---------------	---------------

LASTEN**Besteed aan doelstellingen**

Vliegdienst	70.443	24.000	23.890
Humanitair Hulptransport	6.165	9.500	13.800
Reisbegeleiding	0	1.500	0

Totaal besteed aan doelstellingen	76.608	35.000	37.690
-----------------------------------	--------	--------	--------

Werving baten

Kosten eigen fondsenwerving	9.237	10.000	9.107
-----------------------------	-------	--------	-------

Beheer & administratie

Kosten van beheer en administratie	4.352	6.500	6.594
------------------------------------	-------	-------	-------

Som der lasten	90.196	51.500	53.391
-----------------------	---------------	---------------	---------------

Resultaat	-62.698	0	-32.135
------------------	----------------	----------	----------------

Waarderingsgrondslagen en toelichting op de financiële cijfers 2019

Algemeen

Bij de opstelling van de jaarrekening 2019 zijn de Richtlijnen 650 'Fondsenwervende Instellingen' gevolgd.

De verslaggeving is een correcte weergave van zowel de verwerving als de besteding van de middelen die de Stichting heeft verkregen. De jaarrekening met toelichting geeft informatie over:

- welk deel van de giften blijft over voor het goede doel (rendement);
- wordt het opgehaalde geld wel besteed (aan het juiste doel);
- wordt het opgehaalde geld wel daadwerkelijk besteed (werkelijk uitgegeven).

De vergelijkende cijfers 2018 zijn opgesteld in overeenstemming met de richtlijn.

Valuta

Het merendeel van de financiële transacties is in euro's. Een beperkt deel is in US Dollars.

De dollars zijn omgerekend in euro's tegen de koers op de datum van de transactie, respectievelijk de koers per 31 december 2019. Het omrekenresultaat wordt ten laste of ten gunste van het resultaat gebracht. Alle bedragen in dit jaarverslag zijn euro's, tenzij anders vermeld.

Voorraad frequent flyer miles

Door particulieren worden frequent flyer miles aan de Stichting geschonken. Deze miles staan ter vrije beschikking en worden ingezet voor de aankoop van vliegtickets, hoofdzakelijk ten behoeve van Kinderbegeleiding.

De waarde van één mile is behoudend gesteld op € 0,01 (2018: € 0,01). Per eind van het boekjaar beschikt de Stichting over 13.923 officieel geregistreerde ongebruikte miles. Op basis van dit gegeven heeft de voorraad ongebruikte miles een waarde van € 139. Hoewel getracht wordt de airmiles constructie via Flying Blue te continueren ziet het er naar uit dat dit niet verder gecontinueerd wordt. De stichting heeft hierop geanticipeerd door de gespaarde airmiles in te zetten voor operaties en in de samenwerking met ASF France.

Liquide middelen

De liquide middelen zijn tegen de nominale waarde opgenomen. De gelden staan ter vrije beschikking. De Stichting bankiert bij de ING.

Overige vorderingen

De overige vorderingen zijn tegen de nominale waarde opgenomen en hebben een looptijd van minder dan 1 jaar.

Stichtingsvermogen

Het stichtingsvermogen is opgebouwd uit exploitatieoverschotten uit het verleden.

Deze overschotten zijn bedoeld om de doelstellingen in de toekomst te kunnen blijven ondersteunen (waar onder de continuïteitsreserve). Het totale stichtingsvermogen staat in beginsel ter vrije beschikking van de Stichting.

Overige schulden

De overige schulden zijn tegen de nominale waarde opgenomen en hebben een looptijd van minder dan 1 jaar.

Niet uit de balans blijvende verplichtingen:

Er zijn geen andere verplichtingen dan uit de balans blijvend. De ondersteuning van de lopende projecten geschiedt op basis van vrijwillige inspanning en niet op basis van een resultaatverbintenis.

Baten

Algemeen

De opbrengsten worden verantwoord in het jaar waarin ze zijn ontvangen, respectievelijk zijn toegezegd.

Donaties particulieren

Donaties particulieren zijn in geld of natura ontvangen waarden van particulieren zonder de plicht een evenredige tegenprestatie te moeten leveren. De geldelijke donaties worden deels via automatische incasso geïnd. Alle donaties staan ter vrije beschikking van het bestuur, indien een specifieke bestemming niet uitdrukkelijk door de donateur is aangegeven. Als dank ontvangen de donateurs een (eerste keer) bedankbrief en (digitaal) de nieuwsbrief/magazine. De donaties van particulieren in natura betreffen verkregen frequent flyer miles. Deze miles worden tegen € 0,01 per mile gewaardeerd, zijnde een reële, maar wel conservatieve, waarde.

Bedrijfsponsoring

Sponsoring door bedrijven zijn in de vorm van geld, diensten of goederen ontvangen als algemene of specifieke bijdragen voor de uitvoering van de stichtingsactiviteiten. Tegenover de sponsoring staat als enige verplichting dat de Stichting de naam van de sponsor vermeldt in de communicatie rond de doelstelling of bijdrage. De sponsoring is doorgaans bedoeld ter ondersteuning van een bepaalde doelstelling, activiteit of faciliteit zonder dat van een formele plicht tot besteding sprake is. De sponsoring in natura wordt gewaardeerd tegen de reële commerciële waarde in Nederland.

De bedrijfssponsoring is als volgt te specificeren naar doelstelling/activiteit:

Bedragen x € 1,--

	2019	2018	2017
Humanitair Hulptransport	13.800	13.800	3.500
Kinderbegeleiding	0		
Kantoor	9.107	9.107	9.107
Algemeen (geen specifiek doel)			-
Totaal opbrengst bedrijfssponsoring	22.907	22.907	12.607
Waarvan in geld	10.000	-	-

De post donaties particulieren is als volgt te specificeren naar doelstelling/activiteit:

	2019	2018	2017
Algemeen (geen specifiek doel)	4.569	8.343	6.547
Totaal opbrengst donaties particulieren	4.569	8.343	6.547
Waarvan in geld	4.326	5.476	2.866

Kosten

Besteed aan doelstellingen

De kosten voor de doelen zijn de kosten die in een directe of indirecte relatie staan tot het doel en daarvoor specifiek zijn gemaakt. De indeling van de kosten voor de doelen sluit aan bij de organisatorische opzet van de Stichting.

Totaal besteed aan doelstellingen	76.608
Percentage baten besteed aan doelstellingen	85% (2018: 71%)

Kosten eigen fondsenwerving

De kosten voor de fondsenwerving zijn de kosten die direct of indirect in relatie staan tot de promotie van de Stichting, de gehouden wervingsacties en de wervingsmiddelen (o.a. de website).

Totaal kosten eigen fondsenwerving	9.237
Percentage baten besteed aan kosten eigen fondswerving	10% (2018: 17%)

Kosten van beheer en administratie

Onder de kosten beheer en administratie zijn de kosten opgenomen die de organisatie maakt in het kader van de (interne) beheersing en administratievoering.

Totaal kosten beheer en administratie	4.352
Percentage baten besteed aan beheer en administratie	5% (2018: 12%)

Door bestuur ingediende onkostendeclaraties:

De leden van het bestuur hebben in 2019 voor een totaalbedrag van € 0,-- (2018: €35) aan onkosten bij de Stichting gedeclareerd. De vergoeding is alleen verstrekt voor 'out-of-pocket' kosten en mits voorzien van deugdelijke bewijsstukken.

Functionele verdeling van alle kosten:

De in het boekjaar gemaakte kosten voor alle doelen, werving en organisatie zijn als volgt naar soort te specificeren:

Categorie	2019	2018	2017	2016
Reis- & verblijfkosten	0	35	79	177
Vergoedingen inhuur	1.302	2.763	3.227	3.505
Kosten hospitality	-	-	-	-
Portkosten	254	254	264	448
Kantoorartikelen		-	-	-
Telefoonkosten	304	290	488	346
Huurkosten	6.644	6.644	6.654	6.654
Internet	666	666	738	2.865
IT kosten website	48	48	48	48
Transport- en vlieggkosten	74.243	37.690	6.267	11.484
Bankkosten	394	287	545	307
Accountantskosten	403	403	-	2.500
Accountantskosten voorgaande jaren	-	-	-2.500	-1.237
Overige kosten	5.939	4.312	3.381	-65
Totaal kosten	90.196	53.391	19.191	27.032

Overige gegevens

Erevoorzitter

Benno Baksteen – Erevoorzitter

Beschermheer Stichting Piloten Zonder Grenzen

Drs. Ing. P.F. Hartman, voormalig president-directeur van KLM

Comité van Aanbeveling

Dhr. Y. de Haan, Executive Vice President Operations KLM

Dhr. J.M. Schröder, voormalig president-directeur Martinair

Dhr. J. de Milliano, voormalig directeur Artsen Zonder Grenzen Nederland

De Stichting is grote erkentelijkheid verschuldigd voor de bereidheid van de leden van het Comité van Aanbeveling hun naam te verbinden aan de Stichting.

Samenstelling van het bestuur (per 31 december 2019):

Koen Cox	Voorzitter, portefeuille Algemene Zaken
Maarten van Walt Meijer	lid, portefeuille Hulptransport
Jos Netten	lid, portefeuille Vliegdiens
Mohamed Massaoudi	Penningmeester

Alle bestuursleden zijn onbezoldigd. De bestuursleden zijn gezamenlijk bevoegd de Stichting te binden. Het bestuur komt éénmaal in het kwartaal bijeen met een agenda gericht op het aansturen en volgen c.q. bewaken van de activiteiten en verantwoording afleggen over de verrichte activiteiten en het realiseren van de doelstellingen.

De hoofdfuncties van de bestuursleden buiten de Stichting zijn:

Koen Cox	Gezagvoerder bij Transavia.
Maarten van Walt Meijer	Gezagvoerder bij Transavia.
Jos Netten	Zelfstandig Fysio-manueeltherapeut, freelance vlieginstructeur en ASF piloot in DRC en CAR.
Mohamed Massaoudi	Auditor bij gemeente Rotterdam

De meeste bestuursleden hebben een actieve bemoeienis met en/of een grote interesse in de (kleine) luchtvaart.

Statutaire en overige gegevens van de stichting:

Statutaire naam:	Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland
Statutaire zetel:	Amsterdam
Akte van oprichting:	21-05-1996
Dossiernummer:	41216077
Adres:	Havenmeesterweg 43, Skyport kamer 617, Schiphol
Corresp. adres:	Postbus 145, 2100 AC Heemstede
Telefoon/fax:	020-3080930
Web site:	www.luchtvaartzondergrenzen.org
E-mail:	info@luchtvaartzondergrenzen.org
Fiscaal nummer:	804953405
CBF website:	www.cbf.nl/Instelling/3875/Luchtvaart-zonder-Grenzen-St
Bankrekening ING:	NL48 INGB 0000 0088 56

Overzicht van zuster- en gerelateerde organisaties (per 31 december 2019):

ASF France
ASF Belgium
ASF Spain
LOG Deutschland
AWB England
ASF Finland
ASF International

Terre des Hommes
Wings of Support



Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland
Havenmeesterweg 43, Skyport kamer 614, Schiphol
Postbus 145, 2100 AC Heemstede Tel/fax 020-3080930
info@luchtvaartzondergrenzen.org
www.luchtvaartzondergrenzen.org





GOED DOEL



AVIATION
SANS FRONTIÈRES
FRANCE