

Jaarverslag 2017

Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland



Dit jaarverslag is samengesteld met in achtneming van de voorschriften en voorwaarden van het CBF met betrekking tot financiële verantwoording

Inhoud

| | |
|---|----|
| Voorwoord..... | 2 |
| Bestuursverslag..... | 3 |
| Jaarrekening 2017..... | 11 |
| Overige gegevens | 18 |
| Statutaire en overige gegevens van de stichting:..... | 18 |
| Overzicht van zuster- en gerelateerde organisaties (per 31 december 2017):..... | 19 |

Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag 2017 van de Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland (“de Stichting”), opgesteld met inachtneming van de door het Centraal Bureau Fondsenwerving (“CBF”) opgegeven richtlijnen voor fondsenwervende instellingen.

Ook in 2017 heeft de Stichting mensen in derdewereldlanden direct en indirect en in diverse vormen mogen helpen, door middel van met name hulptransport.

Na voltooiing van de organisatorische en administratieve ombouw zijn er stappen vooruit gezet op het pad van social media campagnes en hernieuwde 'exposure' met het doel meer donaties en sponsoring te verkrijgen. Nu de luchtvaartmarkt zich weer in een opgaande lijn beweegt, zal LZG actief het gesprek zoeken met diverse bedrijven op het gebied van bedrijfssponsoring, al dan niet in natura.

In 2017 is er pan-Europese samenwerking gezocht met de diverse zusterorganisaties. Zeker op het vlak van vliegoperaties leveren we een grote bijdrage middels piloten, know-how en gelden.

Schiphol,

namens het bestuur van de Stichting,

K. Cox

M. Massaoudi.

Voorzitter

Penningmeester

Bestuursverslag

2. *Missie*

De Stichting wendt haar expertise, contacten en bronnen in de luchtvaart aan ten behoeve van kleinschalige eigen humanitaire projecten en ter ondersteuning van projecten van andere hulporganisaties (NGO's). De Stichting zorgt daartoe voor en bemiddelt bij vliegdiens ten, hulptransport en kinderbegeleiding. Zij doet dit zonder onderscheid te maken naar ras, religie, geaardheid, levensbeschouwing of politieke opvatting; de Stichting is volledig gericht op het verschaffen van hulp aan het individu of de gemeenschap.

3. *Internationale verbondenheid*

De Stichting is aangesloten bij het samenwerkingsverband zonder rechtspersoonlijkheid 'Aviation Sans Frontières' (ASF) op basis van een door de gezamenlijke ASF organisaties ondertekend convenant. Er is regelmatig contact met de zusterorganisaties ASF France, ASF Belgium, LOG (ASF) Germany, AWB (ASF) UK, ASF Spain en ASF Finland; men mag spreken van een ASF Europa onder wiens vlag er steeds meer gezamenlijke activiteiten ontplooid worden, zonder dat de gewenste onafhankelijkheid van iedere organisatie in het gedrang komt.

De landenorganisaties treden naar buiten onder dezelfde naam, vertaald naar de landstaal, en één logo. Samenwerking geschiedt uitsluitend op vrijwillige basis en participatie kan niet worden afgedwongen. Dit vormt nog steeds de kern van de samenwerking.

Elk van de respectieve landelijke organisaties kent een eigen 'levensfase', eigen signatuur en kernactiviteiten. Zo zijn er twee zusterorganisaties - ASF France en ASF België - die reeds beschikken over een vliegdiens ten met eigen vliegtuig(en) en is LOG (ASF) Duitsland zeer professioneel georganiseerd en bijzonder actief op het gebied van grootschalig humanitair hulptransport, niet noodzakelijkerwijs door de lucht.

De ASF organisaties komen minimaal eens per jaar bijeen. In 2016 waren de ASF organisaties in Geneve aanwezig op het hoofdkantoor van ASF International. Hoofdonderwerp op de agenda was de verdere Europese samenwerking.

4. *Doelstellingen*

De Stichting kent van oudsher drie aandachtsgebieden/werkterreinen, ieder met een eigen doelstelling. Deze belangen of portefeuilles worden binnen het bestuur van de Stichting door individuele verantwoordelijke bestuursleden (portefeuillehouders) behartigd, in de uitvoering daarvan bijgestaan door diverse vrijwilligers.

Vliegdiens ten

In ontwikkelingslanden zijn de wegen vaak slecht begaanbaar of gevaarlijk en de rivieren moeilijk bevaarbaar. Luchttransport is derhalve dé manier om hulpgoederen, medicamenten, patiënten en hulpverleners snel en veilig naar de vele afgelegen plekken te vervoeren.

Veel hulporganisaties in ontwikkelingslanden hebben daartoe een vliegdiens ten, waarvoor ze vliegers, vliegtuigen en onderhoud nodig hebben, doch het ontbreekt deze organisaties veelal aan de professionele kennis en ervaring om een vliegtuig veilig en effectief te gebruiken.

Door middel van een in 2014 gesloten samenwerkingsverband met het Belgische Piloten Zonder Grenzen (PZG) en het Engelse Aviation Without Borders (AWB) kunnen deze diens ten nu op het vereiste niveau worden geleverd.

De Stichting werft ervaren vliegers, bereidt ze voor op hun taak en ondersteunt hen vanuit Nederland tijdens hun stationering ten behoeve van de 'klanten'.

Daarnaast kan de Stichting hulp bieden bij alle technische/operationele aspecten van een vliegdiens ten, zoals aanschaf, onderhoud en keuringen.

Humanitair hulptransport

Dankzij haar goede contacten met luchtvaartmaatschappijen kan de Stichting spoedeisende zendingen met bijvoorbeeld medicijnen of medische apparatuur snel en kosteloos laten vervoeren. De Stichting treedt op als regisseur van het transport en is niet de eigenaar van de goederen. Hierbij gaat het overigens om zendingen van beperkte omvang tot maximaal 1000 kg per zending en van bepaalde 'signatuur'. Het besluit om aangeboden goederen wel of niet te vervoeren ligt bij de Stichting. Daarbij neemt zij onder meer de voorwaarden van de vervoersmaatschappijen streng in acht. De goederen en hun verpakking moeten voldoen aan bepaalde voorwaarden en een medisch en/of urgent karakter hebben. Tevens zorgt de Stichting dat de te vervoeren hulpgoederen op de juiste manier aangeleverd worden en aan alle administratieve formaliteiten is voldaan.

Naast het goederenvervoer dankzij de welwillendheid van de vrachtafdelingen van luchtvaartmaatschappijen, kent de Stichting ook de zogenaamde overbagage-regeling. Hierdoor is het mogelijk dat een partij kosteloos een extra tas incheckt, waarbij ook hier weer geldt dat de overbagage aan bepaalde voorwaarden dient te voldoen.

De economische druk op luchtvaartmaatschappijen trekt echter een wissel op hun bereidheid deze diensten kosteloos te verlenen; ondanks het feit dat de Stichting een preferent goed doel is voor KLM Cargo, is deze dienstverlening in de tweede helft van 2014 opgeschort in afwachting van nadere beslissingen binnen KLM.

Eind 2017 zijn we gaan proberen om de oude regeling voor het gratis vervoer van de vracht weer nieuw leven in te blazen. De vooruitzichten zijn positief.

Reis(kinder)begeleiding

In veel ontwikkelingslanden zijn bepaalde medische (be)handelingen niet mogelijk. Om die reden sturen/halen humanitaire organisaties regelmatig kinderen die een gecompliceerde operatie moeten ondergaan naar Europa. Een dergelijke lange reis naar een onbekend land is kostbaar en ingrijpend voor deze veelal ernstig zieke kinderen. Door tussenkomst van de Stichting begeleiden daartoe gekwalificeerde vrijwilligers deze zieke kinderen kosteloos. Indien nodig, neemt de Stichting de aanschaf van de ticketkosten voor haar rekening, hetgeen haar mogelijk wordt gemaakt door de vele aan de Stichting gedoneerde 'frequent flyer miles'.

Het besluit tot begeleid vervoer van het kind is afhankelijk van het medisch oordeel van de verantwoordelijke arts omtrent zijn/haar geschiktheid tot vliegen.

Deze en andere voorwaarden zijn vastgelegd in een intern Reglement Kinderbegeleiding van de Stichting; uitsluitend indien aan de eisen van dit reglement wordt voldaan, besluit de Stichting tot begeleiding van een kind.

Voor alle doelstellingen geldt dat de Stichting haar diensten uitsluitend verleend naar aanleiding van specifieke aanvragen daartoe; er wordt niet actief gezocht naar 'opdrachten', anders dan dat via het vergroten van de naamsbekendheid van de Stichting de weg naar de Stichting wordt versterkt.

De vraag naar onze diensten varieert sterk gedurende het jaar en tussen de jaren (zie de cijfers in dit jaarverslag).

6. Uitvoering beleid en activiteiten in 2017

Algemeen, bestuurlijk en organisatie

De organisatie kent sinds eind 2016 een nieuwe bestuursstructuur.

Het bestuur heeft zich ingezet om de organisatorische en administratieve ombouw te voltooien en zijn stappen gezet in de uitbreiding van de samenwerking met zusterorganisaties, zowel

individueel als in internationaal verband.

De bestuursvergaderingen in 2017 stonden hoofdzakelijk in het teken van de internationale samenwerking, de mede daartoe meer dan voorheen vereiste fondsenwerving, de relatie met luchtvaartmaatschappijen om het hulptransport te kunnen continueren en andere actuele en structurele aandachtspunten.

Fondsenwerving

De Stichting is historisch 'gevormd' door particuliere donaties van bescheiden omvang, in combinatie met soms omvangrijke donaties in natura ('diensten om niet'). Dit is in 2016 niet gewijzigd. Ondanks de economische malaise is er nog immer bereidheid tot doneren onder particulieren, maar het bedrijfsleven is aanzienlijk kritischer en minder vrijgevig geworden. Dankzij de inzet van de freelancer konden echter toch enkele bijdragen worden verworven. De Stichting geniet inmiddels een grotere naamsbekendheid en de 'ingang' naar het bedrijfsleven is vergroot. Voor de toekomst zal dit ook een van de speerpunten van ons fondsenwervingsbeleid en onze acties blijven.

Financieel

In financieel opzicht heeft de Stichting haar activiteiten ook in 2017 geheel uit de ontvangen donaties kunnen bekostigen. De begroting is voor wat betreft de inzet voor de fondsenwerving en de kosten van beheer en administratie correct gevolgd. De besteding aan de doelstellingen is in waarde sterk achtergebleven.

In 2017 was er sprake van stagnering voor wat betreft het verschepen van hulpgoederen. Hulpgoederen worden door derden naar behoefte aangeboden voor transport; op de kwantiteit heeft de Stichting geen invloed.

De donaties in natura blijven van grote waarde voor de Stichting, ongeacht de toegekende financiële waarde. Het is de Stichting te doen om de onderliggende activiteiten, volumes en resultaten.

De geldmiddelen staan geheel ter vrije beschikking van het bestuur.

De Stichting is financieel gezond. Hoewel de Stichting de ambitie van een vliegdiens met een eigen vliegtuig in eigendom reeds eerder heeft verlaten, zal het overeengekomen samenwerkingsverband met het Belgische PZG en het Engelse AWB ter zake van de operatie van een vliegtuig dat eigendom is van PZG de financiële verplichtingen van de Stichting in de komende jaren aanzienlijk vergroten, waarmee de druk op de noodzakelijke fondsenwerving sterk is toegenomen.

De meeste geldelijke bedrijfsdonaties kennen een eenmalig karakter of aanleiding. De Stichting kent daarentegen een trouwe, vaste groep van particuliere donateurs.

De eenmalige donaties zijn in omvang vaak hoger dan de periodieke donaties. Daarmee heeft de financiering van de Stichting 'per definitie' geen duurzaam karakter. Echter, de Stichting slaagt er echter in regelmatig bedrijven, organisaties en particulieren bereid te vinden gelden te doneren. Het is een van de taken van de freelancer om de fondsenwerving verder te ontwikkelen en te bevorderen.

Communicatie

Het bestuur hecht groot belang aan het onderhouden van een efficiënte en goede communicatie met alle betrokkenen. De spil in die communicatie vormt de website waarvan goed gebruik wordt gemaakt.

Vanzelfsprekend bevat de website links naar de jaarverslagen, maar ook naar andere gerelateerde websites, zoals de websites van de andere ASF organisaties, maar ook van het CBF. De Stichting is actief op de diverse populaire 'social media'.

Op het world congress van JCI, in november 2017 in Amsterdam, heeft LZG zich mogen presenteren middels een keynote op het congressthema 'Social equality'. Voorts zijn er diverse presentaties gehouden in lokale 'chambers' in Nederland. Verdere ontplooiing op social media is onontbeerlijk voor donaties en sponsoring. Ook de mailings zijn hierbij noodzakelijk, al wordt de papieren versie uit kostenoverwegingen afgeschaft, en zijn deze met ingang van 2017 per e-mail verstuurd.

Vliegdiens

De afdeling vliegdiens van de Stichting richt zich op het verlenen en/of ondersteunen van humanitaire vliegdiens. Dit heeft sinds 2014 plaatsgevonden in de vorm van een samenwerking met het Belgische PZG (ASF België) en het Engelse AWB (ASF Engeland) in het gezamenlijk uitvoeren van een vliegmissie met een Cessna 206 in de Centraal Afrikaanse Republiek.

De samenwerking met ASF België inzake de joint venture vliegoperatie Cessna 206 in Afrika is goed bevallen. Zowel financieel, alsmede op het gebied van cockpitbemanning hebben we een bijdrage kunnen leveren aan het welslagen van de missie. Thans vinden verregaande gesprekken plaats om samen met de Belgen een grotere Cessna 208 te opereren. Tevens vinden er verkennende gesprekken plaats om een vliegoperatie in Mauritius op te starten. Diverse gelden kunnen voor deze operaties aangewend worden. Door de ook in de humanitaire luchtvaart snel veranderende eisen m.b.t. vluchtuitvoering zullen toekomstige vliegmissies niet met een C206 (vliegtuig met zuigermotor) maar met een Cessna 208 (groter vliegtuig, met turbinemotor) uitgevoerd gaan worden.,

Het moge duidelijk zijn dat het opereren van deze klasse vliegtuigen, wat uitgevoerd dient te worden met een AOC vergunning, heel andere eisen gaat stellen aan de financiële, personele en organisatorische ondersteuning.

Zowel het financieel als het personeel en operationeel ondersteunen van deze vliegdiens vormt thans een van de belangrijkste verplichtingen en doelstellingen voor de naaste toekomst, terwijl het samenwerkingsverband zelve continu intensief overleg en samenwerking vereist met de betrokken ASF zusterorganisaties

Humanitair hulptransport ('HHT')

Middels de afdeling humanitair hulptransport ondersteunt de Stichting organisaties met het vervoer van dringend noodzakelijke humanitaire hulpgoederen over de gehele wereld.

De afdeling HHT heeft geen vastgesteld doel in de zin van een maximum of minimum aantal te vervoeren kilo's. Elke aanvraag wordt beoordeeld aan de hand van criteria (zijn de goederen humanitair noodzakelijk en spoedeisend; zijn het geen gevaarlijke stoffen; past de zending in het vrachtruim van het vliegtuig?); als daar aan wordt voldaan helpt de Stichting bij de bemiddeling voor kosteloos vervoer.

Eind 2017 zijn we gaan proberen om de oude regeling voor het gratis vervoer van de vracht door KLM weer nieuw leven in te blazen.

Tot nu toe is dat niet gelukt, maar we hopen op korte termijn toch enig resultaat te bereiken.

In 2017 hebben we door middel van de overbagage regeling wel 387 kg aan gratis extra bagage voor passagiers kunnen regelen.

Het ging hier voornamelijk om medisch materiaal maar ook een tweetal complete rolstoelen.

Alle bestemmingen lagen in Afrika.

Reis(kinder)begeleiding

De afdeling reis(kinder)begeleiding binnen de Stichting beoordeelt of een aanvraag tot begeleiding van een persoon/patiënt kan worden gehonoreerd. Criteria hiervoor zijn o.a. dat de gevraagde luchtvaartmaatschappij een regelmatige vliegdiens op de desbetreffende bestemming heeft, dat de te begeleiden patiënt in het bezit is van een geldig paspoort en visum en - bovenal - dat de

behandelend arts ter plaatse schriftelijk verklaart dat de patiënt in staat is om te vliegen.

In 2017 heeft er één begeleiding plaatsgevonden, welke volledig voldeed aan het interne Reglement Kinderbegeleiding.

7. *Inspanningsverplichting*

De projecten van de Stichting worden door vrijwilligers uitgevoerd op basis van een inspanningsverplichting. Er worden geen resultaatverbintenissen aangegaan gelet op de aard van de verplichtingen en vanwege de financiële risico's die aan zulke verplichtingen doorgaans kleven, welke risico's de financiële draagkracht van de Stichting te boven gaan. Het spreekt daarentegen voor zich dat bij de uitvoering van projecten de Stichting alles in het werk stelt om het beoogde resultaat ook daadwerkelijk te behalen.

8. *Fondsenwerving en rendement*

Fondsenwerving

Het beleid van de Stichting met betrekking tot fondsenwerving is erop gericht om de kosten voor de fondsenwerving zo veel mogelijk te beperken en de opbrengst te optimaliseren. De Stichting zal geen (betaalde) reclame maken of campagnes voeren via de media, behoudens als dit (vrijwel) kosteloos kan. De Stichting manifesteert zich waar mogelijk en nuttig op social media en tracht overigens via alle media grotere naamsbekendheid te genereren.

Daarnaast is de Stichting aanwezig op bijeenkomsten, seminars en beurzen; zij beschikt daartoe over professioneel stand- en promotiemateriaal.

De kosten van de fondsenwerving worden deels bepaald door de betaalde inzet van de freelance medewerkster. Zij heeft als opdracht donaties vanuit met name het bedrijfsleven te verwerven, te bestendigen en zo mogelijk te vergroten, zowel in natura als in geld.

Met de gestarte vliegoperaties in de CAR in samenwerking met PZG en AWB is de noodzaak van fondsenwerving sterk toegenomen om aan de financiële verplichtingen in dat verband te kunnen voldoen. Een intensieve en professionele aanpak is daartoe vereist; in verband daarmee heeft de Stichting tevens contact gelegd met het Instituut voor Fondsenwerving en overweegt zij onder meer door middel van 'crowd funding' fondsen aan te trekken.

De Stichting verkrijgt haar middelen op twee manieren: enerzijds donaties in geld en anderzijds kosteloos ter beschikking gestelde diensten van bedrijven en particulieren ('donaties in natura'). De donaties in geld ontvangt de Stichting van zowel particulieren als bedrijven. Donaties worden periodiek (door middel van automatische incasso) of eenmalig verkregen. Het aantal en het bedrag van de 'vaste' particuliere donaties is door de jaren heen vrij stabiel te noemen. Iedere 'vaste' donateur is gerechtigd zijn of haar bijdrage terstond op te zeggen.

De donaties in geld van de bedrijven zijn meer ad hoc van karakter, maar in omvang beduidend groter dan de particuliere donaties.

Door haar goede contacten met het bedrijfsleven is de Stichting in staat diensten om niet of tegen kostprijs in te huren. Deze sponsoring is essentieel voor de Stichting; de benodigde zakelijke diensten zijn kostbaar en zouden anders een (te) groot deel van de inkomsten vergen.

De donaties in natura van particulieren betreffen aan de Stichting gedoneerde 'frequent flyer miles' die voornamelijk voor de kinderbegeleiding worden ingezet. Als tegenprestatie ontvangen de donateurs van de Stichting een digitale nieuwsbrief.

De bedrijfsponsors worden in het jaarverslag met naam genoemd (indien niet uitdrukkelijk als 'niet gewenst' doorgegeven), evenals op de website.

Rendement

Om de ontvangen geldelijke bijdragen zo volledig mogelijk aan de doelen te besteden, worden de kosten voor de organisatie zo laag mogelijk gehouden. Dit is ondermeer mogelijk doordat de Stichting vrijwel geheel werkt met vrijwilligers en de kantoorruimte, met uitzondering van de gebruikelijke servicekosten, kosteloos ter beschikking wordt gesteld door Schiphol Real Estate. De Stichting heeft zich ten doel gesteld de ontvangen donaties zo min mogelijk te besteden aan kosten voor algemeen beheer en administratie.

Een overzicht van de baten over afgelopen vier jaren:

| | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Baten uit eigen fondsenwerving | | | | |
| Donaties particulieren in geld | 2.868 | 3.173 | 4.976 | 3.765 |
| Donaties particulieren in natura | 3.679 | 19.839 | 7.727 | 16.457 |
| Sponsoring bedrijven in geld | - | 2.467 | 12.050 | 5.919 |
| Sponsoring bedrijven in natura | 12.607 | 18.138 | 9.354 | 56.760 |
| | | | | |
| Overige baten | | | | |
| Rente baten | 50 | 109 | 343 | 299 |
| Overige baten | - | - | - | - |
| | | | | |
| Som der baten | 19.204 | 43.726 | 34.450 | 83.200 |

Overzicht besteding van de ontvangen donaties naar soort in procenten over de laatste 4 jaren:

| | 2017 | In % | 2016 | In % | 2015 | In % | 2014 | In % |
|--|---------------|------|---------------|------|---------------|------|----------------|------|
| Kosten besteed aan doelstellingen | 6.267 | 33% | 11.484 | 42% | 4.200 | 23% | 95.104 | 86% |
| Kosten eigen fondsenwerving | 9.107 | 47% | 10.539 | 39% | 8.348 | 47% | 10.505 | 9% |
| Kosten van beheer en administratie | 3.818 | 20% | 5.010 | 19% | 5.337 | 30% | 5.415 | 5% |
| Som der lasten | 19.192 | | 27.033 | | 17.885 | | 111.024 | |
| Bestedingspercentage doelstellingen t.o.v. som der baten | 33% | | 26% | | 12% | | 114% | |

De noodzaak van fondsenwerving is groter dan ooit, mede om toekomstige tegenvallers in de exploitatie of onvoorziene bestedingen aan de doelstellingen (b.v. in geval van humanitaire rampen) te kunnen veroorloven. Dit is echter geen formeel beleid. Als in een zeker jaar alle donaties nodig zijn om de doelstellingen te ondersteunen, zal de Stichting geen gelden achterhouden, anders dan voor de alsdan bestaande verplichtingen vereist zijn.

Het streven blijft echter de verkregen donaties 'direct' ten goede te laten komen van de doelstellingen. Voor een deel van onze donaties is dat evident of automatisch het geval. De 'donaties' inzake hulptransport (i.e. het kosteloos vervoer) zijn ook directe bestedingen aan de

doelstelling. Ontvangsten en bestedingen gaan hier hand in hand.

Voor de donaties in de vorm van 'frequent flyer miles' geldt dat de ontvangsten en bestedingen in de tijd behoorlijk uit elkaar kunnen liggen. De Stichting heeft een behoorlijke voorraad van deze miles opgebouwd. Het gebruik ervan is afhankelijk naar de vraag naar onze diensten. Deze is tot nu toe onvoorspelbaar, doch wordt actief bevorderd.

9. *Vrijwilligers*

De activiteiten van de Stichting worden voor een belangrijk deel uitgevoerd door onbezoldigde medewerkers. Hierdoor is de Stichting in staat nagenoeg alle verkregen fondsen aan te wenden voor het realiseren van haar doelstellingen. De Stichting kent een bestand van ca. 60 vrijwilligers, die in meer of mindere mate actief worden ingezet voor de Stichting. De inzet van deze vrijwilligers is de basis waarop de Stichting opereert, doch deze inzet is in zekere mate beperkt. Immers, het blijft vrijwilligerswerk, zij het dat vrijwilligheid niet synoniem is aan vrijblijvendheid.

Ten behoeve van projecten en de intensivering van fondsenwerving beschikt de Stichting over een betaalde medewerker op freelance basis. De afgesproken inhuurprijs voor de diensten is bescheiden en de afspraken gelden nadrukkelijk voor bepaalde tijd. De freelancer verantwoordt en factureert haar diensten aan de Stichting. De Stichting kent derhalve geen 'werknemers'.

10. *Toekomstplannen en verwachtingen*

De samenwerking met ASF België inzake de joint venture vliegoperatie Cessna 206 in Afrika is goed bevallen. Zowel financieel, alsmede op het gebied van cockpitbemanning hebben we een bijdrage kunnen leveren aan het welslagen van de missie. Thans vinden verregaande gesprekken plaats om samen met de Belgen een grotere Cessna 208 te opereren. Tevens vinden er verkennende gesprekken plaats om een vliegoperatie in Mauritius op te starten.

Door een vrachtconvenant met KLM heeft LZG in het verleden jaarlijks enige tonnen aan hulpgoederen per KLM Cargo kunnen verzenden. Ook heeft de stichting jaarlijks honderden kilo's aan medische overbagage met medisch personeel mee kunnen sturen. Dit overbagage-convenant is nog steeds van kracht, doch door de economische situatie op de luchtvaartmarkt zag KLM Cargo zich gedwongen om het vrachtconvenant tijdelijk te bevrozen. In 2018 hoopt LZG de verzending van humanitair noodzakelijke zendingen weer op te kunnen starten middels gesprekken met KLM Cargo.

Met betrekking tot kinderbegeleiding worden geen wijzigingen voorzien. Er zullen op ad-hoc basis kinderen per KLM naar Nederland gevlogen worden om hier de juiste medische behandelingen te ondergaan.

Na voltooiing van de administratieve ombouw en de stappen vooruit op het pad van social media campagnes, is hernieuwde 'exposure' een van de aandachtspunten vanaf 2017. Hiertoe is in 2016 contact gelegd met de wereldorganisatie JCI (Junior Chamber International). Op het world congress van JCI, november 2017 in Amsterdam, heeft LZG zich mogen presenteren middels een keynote op het congressthema 'Social equality'. Voorts zullen er diverse presentaties plaatsvinden in lokale 'chambers' in Nederland. Verdere ontplooiing op social media is onontbeerlijk voor donaties en sponsoring. Ook mailings zijn hierbij noodzakelijk, al wordt de papieren versie uit kostenoverwegingen afgeschaft, en zijn deze per 2017 periodiek per e-mail verstuurd. Nu de luchtvaartmarkt zich weer in een opgaande lijn beweegt, zal LZG actief het gesprek zoeken met diverse bedrijven op het gebied van bedrijfssponsoring, al dan niet in natura.

11. *Financiële verwachting voor het volgende jaar*

Voor 2018 is een prognose opgesteld van de omvang van de gebruikelijke baten en lasten. Gelet op het feit dat een deel van de exploitatie van de Stichting afhankelijk is van het aanbod en verbruik in natura, waarop de Stichting geen invloed heeft, is de prognose uitsluitend richtinggevend en niet taakstellend, noch normerend. Afwijkingen van de prognose worden niet gevolgd met uitzondering van afwijkingen in de 'out-of-pocket' bestedingen. Materiële voorziene extra lasten worden in het bestuur besproken en goedgekeurd (of afgekeurd).

| Prognose | 2018 |
|--|---------------|
| Verwachte baten | |
| Donaties particulieren in geld | 4.900 |
| Donaties particulieren in natura | 20.000 |
| Bedrijfssponsoring in natura | 10.000 |
| Bedrijfssponsoring in geld | 5.000 |
| Rente + overige baten | 100 |
| <i>Totaal baten</i> | 40.000 |
| Verwachte lasten | |
| Kosten doelstellingen | 25.000 |
| Kosten fondsenwerving | 10.000 |
| Beheer en administratie | 5.000 |
| <i>Totaal lasten</i> | 40.000 |
| Verwacht exploitatie overschot/tekort | - |

12. Keurmerken

De Stichting is door het CBF geaccrediteerd met het CBF keurmerk voor kleine goede doelen. De Stichting beschikt over een ANBI-status, waardoor het doen van donaties aan de Stichting fiscaal aantrekkelijk kan zijn.

13. Publicatie

Goede verslaggeving heeft pas effect als de verslaggeving ook voor het publiek beschikbaar is. Dit jaarverslag wordt op de website van de Stichting gepubliceerd. Het jaarverslag is tegen kostprijs op schriftelijk verzoek op papier verkrijgbaar ten kantore van de Stichting.

Het bestuur van de Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland

Schiphol, 30 oktober 2018

Jaarrekening 2017

Balans per 31 december

Bedragen x €1,--

| | 2017 | 2016 |
|---------------------------------------|----------------|----------------|
| ACTIVA | | |
| Voorraden | | |
| Voorraad 'frequent flyer miles | 89.388 | 88.641 |
| Liquide middelen | | |
| | 30.463 | 33.687 |
| Overige vorderingen | | |
| | 733 | 0 |
| Totaal | 120.584 | 122.328 |
| PASSIVA | | |
| Reserves en fondsen | | |
| Stichtingskapitaal begin van het jaar | 119.561 | 102.867 |
| Exploitatieresultaat boekjaar | 12 | 16.694 |
| Stichtingskapitaal eind van het jaar | 119.573 | 119.561 |
| Overige schulden | | |
| | 1.011 | 2.767 |
| Totaal | 120.584 | 122.328 |

Staat van baten en lasten

Bedragen x € 1,--

| | 2017 | Prognose 2017 | 2016 |
|--|------|------------------|------|
|--|------|------------------|------|

BATEN**Baten uit eigen fondsenwerving**

| | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|
| Donaties particulieren | 6.547 | 23.200 | 23.012 |
| Sponsoring bedrijven | 12.607 | 25.000 | 20.605 |

Overige baten

| | | | |
|-------------|----|-----|-----|
| Rente baten | 50 | 100 | 109 |
|-------------|----|-----|-----|

| | | | |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|
| Som der baten | 19.204 | 48.300 | 43.726 |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|

LASTEN**Besteed aan doelstellingen**

| | | | |
|--------------------------|-------|--------|--------|
| Vliegdienst | | 7.000 | 0 |
| Humanitair Hulptransport | 3.500 | 20.000 | 11.484 |
| Reisbegeleiding | 2.767 | 5.300 | 0 |

| | | | |
|-----------------------------------|-------|--------|--------|
| Totaal besteed aan doelstellingen | 6.267 | 32.300 | 11.484 |
|-----------------------------------|-------|--------|--------|

Werving baten

| | | | |
|-----------------------------|-------|--------|--------|
| Kosten eigen fondsenwerving | 9.107 | 11.000 | 10.539 |
|-----------------------------|-------|--------|--------|

Beheer & administratie

| | | | |
|------------------------------------|-------|-------|-------|
| Kosten van beheer en administratie | 3.818 | 5.000 | 5.010 |
|------------------------------------|-------|-------|-------|

| | | | |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
| Som der lasten | 19.192 | 48.300 | 27.032 |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|

| | | | |
|------------------|-----------|----------|---------------|
| Resultaat | 12 | 0 | 16.694 |
|------------------|-----------|----------|---------------|

Waarderingsgrondslagen en toelichting op de financiële cijfers 2017

Algemeen

Bij de opstelling van de jaarrekening 2017 zijn de Richtlijnen 650 'Fondsenwervende Instellingen' gevolgd.

De verslaggeving is een correcte weergave van zowel de verwerving als de besteding van de middelen die de Stichting heeft verkregen. De jaarrekening met toelichting geeft informatie over:

- welk deel van de giften blijft over voor het goede doel (rendement);
- wordt het opgehaalde geld wel besteed (aan het juiste doel);
- wordt het opgehaalde geld wel daadwerkelijk besteed (werkelijk uitgegeven).

De vergelijkende cijfers 2016 zijn opgesteld in overeenstemming met de richtlijn.

Valuta

Het merendeel van de financiële transacties is in euro's. Een beperkt deel is in US Dollars.

De dollars zijn omgerekend in euro's tegen de koers op de datum van de transactie, respectievelijk de koers per 31 december 2017. Het omrekenresultaat wordt ten laste of ten gunste van het resultaat gebracht. Alle bedragen in dit jaarverslag zijn euro's, tenzij anders vermeld.

Voorraad frequent flyer miles

Door particulieren worden frequent flyer miles aan de Stichting geschonken. Deze miles staan ter vrije beschikking en worden ingezet voor de aankoop van vliegtickets, hoofdzakelijk ten behoeve van Kinderbegeleiding.

De waarde van één mile is behoudend gesteld op € 0,01 (2017: € 0,01). Per eind van het boekjaar beschikt de Stichting over 8.938.834 officieel geregistreerde ongebruikte miles. Op basis van dit gegeven heeft de voorraad ongebruikte miles een waarde van € 89.388.

Liquide middelen

De liquide middelen zijn tegen de nominale waarde opgenomen. De gelden staan ter vrije beschikking. De Stichting bankiert bij de ING.

Overige vorderingen

De overige vorderingen zijn tegen de nominale waarde opgenomen en hebben een looptijd van minder dan 1 jaar.

Stichtingsvermogen

Het stichtingsvermogen is opgebouwd uit exploitatieoverschotten uit het verleden.

Deze overschotten zijn bedoeld om de doelstellingen in de toekomst te kunnen blijven ondersteunen (waar onder de continuïteitsreserve). Het totale stichtingsvermogen staat in beginsel ter vrije beschikking van de Stichting.

Overige schulden

De overige schulden zijn tegen de nominale waarde opgenomen en hebben een looptijd van minder dan 1 jaar.

Niet uit de balans blijvende verplichtingen:

Er zijn geen andere verplichtingen dan uit de balans blijvend. De ondersteuning van de lopende projecten geschiedt op basis van vrijwillige inspanning en niet op basis van een resultaatverbintenis.

Baten

Algemeen

De opbrengsten worden verantwoord in het jaar waarin ze zijn ontvangen, respectievelijk zijn toegezegd.

Donaties particulieren

Donaties particulieren zijn in geld of natura ontvangen waarden van particulieren zonder de plicht een evenredige tegenprestatie te moeten leveren. De geldelijke donaties worden deels via automatische incasso geïnd. Alle donaties staan ter vrije beschikking van het bestuur, indien een specifieke bestemming niet uitdrukkelijk door de donateur is aangegeven. Als dank ontvangen de donateurs een (eerste keer) bedankbrief en (digitaal) de nieuwsbrief/magazine. De donaties van particulieren in natura betreffen verkregen frequent flyer miles. Deze miles worden tegen € 0,01 per mile gewaardeerd, zijnde een reële, maar wel conservatieve, waarde.

Bedrijfsponsoring

Sponsoring door bedrijven zijn in de vorm van geld, diensten of goederen ontvangen als algemene of specifieke bijdragen voor de uitvoering van de stichtingsactiviteiten. Tegenover de sponsoring staat als enige verplichting dat de Stichting de naam van de sponsor vermeldt in de communicatie rond de doelstelling of bijdrage. De sponsoring is doorgaans bedoeld ter ondersteuning van een bepaalde doelstelling, activiteit of faciliteit zonder dat van een formele plicht tot besteding sprake is. De sponsoring in natura wordt gewaardeerd tegen de reële commerciële waarde in Nederland.

De bedrijfssponsoring is als volgt te specificeren naar doelstelling/activiteit:

Bedragen x € 1,--

| | 2017 | 2016 | 2015 |
|--|---------------|---------------|---------------|
| Humanitair Hulptransport | 3.500 | 11.484 | 2.700 |
| Kinderbegeleiding | | | 1.500 |
| Kantoor | 9.107 | 6.654 | 6.654 |
| Algemeen (geen specifiek doel) | - | 2.467 | 12.050 |
| Totaal opbrengst bedrijfssponsoring | 12.607 | 20.605 | 22.904 |
| Waarvan in geld | - | 2.467 | 12.050 |

De post donaties particulieren is als volgt te specificeren naar doelstelling/activiteit:

| | 2017 | 2016 | 2015 |
|--|--------------|---------------|---------------|
| Algemeen (geen specifiek doel) | 6.547 | 23.012 | 12.703 |
| Totaal opbrengst donaties particulieren | 6.547 | 23.012 | 12.703 |
| Waarvan in geld | 2.868 | 2.868 | 4.976 |

Kosten

Besteed aan doelstellingen

De kosten voor de doelen zijn de kosten die in een directe of indirecte relatie staan tot het doel en daarvoor specifiek zijn gemaakt. De indeling van de kosten voor de doelen sluit aan bij de organisatorische opzet van de Stichting.

| | |
|---|------------------|
| Totaal besteed aan doelstellingen | 6.267 |
| Percentage baten besteed aan doelstellingen | 33% (2016: 42%) |

Kosten eigen fondsenwerving

De kosten voor de fondsenwerving zijn de kosten die direct of indirect in relatie staan tot de promotie van de Stichting, de gehouden wervingsacties en de wervingsmiddelen (o.a. de website).

| | |
|--|-----------------|
| Totaal kosten eigen fondsenwerving | 9.107 |
| Percentage baten besteed aan kosten eigen fondswerving | 47% (2016: 39%) |

Kosten van beheer en administratie

Onder de kosten beheer en administratie zijn de kosten opgenomen die de organisatie maakt in het kader van de (interne) beheersing en administratievoering.

| | |
|--|-----------------|
| Totaal kosten beheer en administratie | 3.818 |
| Percentage baten besteed aan beheer en administratie | 20% (2016: 19%) |

Door bestuur ingediende onkostendeclaraties:

De leden van het bestuur hebben in 2017 voor een totaal bedrag van € 79,- (2016: €177) aan onkosten bij de Stichting gedeclareerd. De vergoeding is alleen verstrekt voor 'out-of-pocket' kosten en mits voorzien van deugdelijke bewijsstukken.

Deze onkosten betroffen uitsluitend reis- en verblijfkosten in het kader van de internationale samenwerking in ASF Europe.

Functionele verdeling van alle kosten:

De in het boekjaar gemaakte kosten voor alle doelen, werving en organisatie zijn als volgt naar soort te specificeren:

| Categorie | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 |
|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Reis- & verblijfkosten | 79 | 177 | 463 | 371 |
| Vergoedingen inhuur | 3.227 | 3.505 | 688 | 3.766 |
| Kosten hospitality | - | - | - | - |
| Portikosten | 264 | 448 | 212 | 387 |
| Kantoorartikelen | - | - | - | - |
| Telefoonkosten | 488 | 346 | 518 | 515 |
| Huurkosten | 6.654 | 6.654 | 6.654 | 10.116 |
| Internet | 738 | 2.865 | 324 | 348 |
| IT kosten website | 48 | 48 | - | - |
| Transport- en vlieggkosten | 6.267 | 11.484 | 4.200 | 90.106 |
| Bankkosten | 545 | 307 | 330 | 245 |
| Accountantskosten | - | 2.500 | 1.912 | 3.988 |
| Accountantskosten voorgaande jaren | -2.500 | -1.237 | 2.384 | - |
| Overige kosten | 3.381 | -65 | 199 | 1.182 |
| Totaal kosten | 19.192 | 27.032 | 17.884 | 111.024 |

Overige gegevens

Erevoorzitter

Benno Baksteen – Erevoorzitter

Beschermheer Stichting Piloten Zonder Grenzen

Drs. Ing. P.F. Hartman, voormalig president-directeur van KLM

Comité van Aanbeveling

Dhr. Y. de Haan, Executive Vice President Operations KLM

Dhr. P.J. Legro, voormalig president-directeur Transavia

Dhr. J.M. Schröder, voormalig president-directeur Martinair

Dhr. J. de Milliano, voormalig directeur Artsen Zonder Grenzen Nederland

De Stichting is grote erkentelijkheid verschuldigd voor de bereidheid van de leden van het Comité van Aanbeveling hun naam te verbinden aan de Stichting.

Samenstelling van het bestuur (per 31 december 2017):

| | |
|-------------------------|---|
| Koen Cox | Voorzitter, portefeuille Algemene Zaken |
| Maarten van Walt Meijer | lid, portefeuille Hulptransport |
| Jos Netten | lid, portefeuille Vliegdiens |
| Mohamed Massaoudi | Penningmeester |

Alle bestuursleden zijn onbezoldigd. De bestuursleden zijn gezamenlijk bevoegd de Stichting te binden. Het bestuur komt éénmaal in het kwartaal bijeen met een agenda gericht op het aansturen en volgen c.q. bewaken van de activiteiten en verantwoording afleggen over de verrichte activiteiten en het realiseren van de doelstellingen.

De hoofdfuncties van de bestuursleden buiten de Stichting zijn:

| | |
|-------------------------|--|
| Koen Cox | Gezagvoerder bij Transavia. |
| Maarten van Walt Meijer | Gezagvoerder bij Transavia. |
| Jos Netten | Zelfstandig Fysio-manueeltherapeut, vlieg instructeur op de luchthaven Lelystad. |
| Mohamed Massaoudi | Auditor bij gemeente Rotterdam |

De meeste bestuursleden hebben een actieve bemoeienis met en/of een grote interesse in de (kleine) luchtvaart.

Statutaire en overige gegevens van de stichting:

| | |
|----------------------|--|
| Statutaire naam: | Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland |
| Statutaire zetel: | Amsterdam |
| Akte van oprichting: | 21-05-1996 |
| Dossiernummer: | 41216077 |
| Adres: | Havenmeesterweg 43, Skyport kamer 617, Schiphol |
| Corresp. adres: | Postbus 145, 2100 AC Heemstede |
| Telefoon/fax: | 020-3080930 |
| Web site: | www.luchtvaartzondergrenzen.org |
| E-mail: | info@luchtvaartzondergrenzen.org |
| Fiscaal nummer: | 804953405 |
| CBF website: | www.cbf.nl/Instelling/3875/Luchtvaart-zonder-Grenzen-St |
| Bankrekening ING: | NL48 INGB 0000 0088 56 |

Overzicht van zuster- en gerelateerde organisaties (per 31 december 2017):

ASF France
ASF Belgium
ASF Spain
LOG Deutschland
AWB England
ASF Finland
ASF International

Terre des Hommes
Wings of Support



Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland
Havenmeesterweg 43, Skyport kamer 614, Schiphol
Postbus 145, 2100 AC Heemstede Tel/fax 020-3080930
info@luchtvaartzondergrenzen.org
www.luchtvaartzondergrenzen.org



GOED DOEL

