

Beleidsplan 2019-2021

Historie

In 1987 besloten een aantal Nederlandse vliegers hun kennis van luchtvaartzaken en hun contacten in de luchtvaartwereld in te zetten voor humanitaire doeleinden. Als voorbeeld diende de organisatie Aviation Sans Frontières in Frankrijk, die toen al enkele jaren met groot succes actief was. De Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen – toen nog Piloten Zonder Grenzen – was daarmee een feit. In dit beleidsplan zullen de termen ASF-NL en LzG door elkaar gebruikt worden.

Vanaf de eerste dag van haar bestaan zet de stichting zich in voor de hulpbehoevenden in voornamelijk Afrika; structureel of naar aanleiding van rampen of conflicten. Naast vliegers sloten al snel ook andere luchtvaartmedewerkers zich aan als vrijwilliger. Ook mensen die weliswaar niet in de luchtvaart werkzaam zijn, maar deze wel een warm hart toedragen, kwamen de stichting versterken. Het organiseren van het vervoer van hulpgoederen en het uitzenden van piloten voor door andere organisaties beschikbaar gestelde vliegtuigen (de vliegdienst) vormden de kern van de dienstverlening. Het begeleiden van ernstig zieke kinderen naar de plaats waar zij behandeling kunnen ondergaan, is daar als derde doelstelling aan toegevoegd.

Als marketing event heeft de Stichting ook gedurende een aantal jaren de 'I Can Fly' dag georganiseerd, een feest waar kinderen die qua gezondheid minder bedeed zijn met de kleine luchtvaart kennis konden maken. Van deze traditie is een aantal jaar geleden met weemoed afscheid genomen toen zich steeds meer organisaties op dit soort activiteiten wierpen. Bovenal was het bestuur van mening dat deze dag niet voldoende aansloot bij de statutaire doelstellingen.

In 2008 besloot het bestuur om van de stichting in een aantal jaren een grotere hulporganisatie te maken met een professionele dienstverlening en - bij voorkeur - met eigen materiaal.

Bij deze ambitie hoort een stevige organisatie en besturing. De samenstelling van het bestuur en de wijze van werken zijn met die ambitie mee veranderd. Nog meer dan al het geval was, wordt de stichting als 'onderneming zonder winstoogmerk' aangestuurd, echter zonder concessies te doen aan de menselijke maat binnen de organisatie en ten opzichte van de hulpbehoevenden.

De stichting had zichzelf tot doel gesteld deze strategische ambitie eind 2011 te realiseren in de vorm van een operationele eigen vliegdienst. Mede door de economische malaise bleek die doelstelling uiteindelijk niet haalbaar en werd besloten het concept 'Vliegdienst' langs andere wegen te realiseren.

In 2014 werd dit daadwerkelijk gerealiseerd door een eerste samenwerking met het Belgische PZG en het Engelse AWB bij de operatie van een Cessna 206 in de Centraal Afrikaanse Republiek.

Inmiddels is de stichting een ervaren speler op het gebied van de directe ondersteuning van ontwikkelingshulp in met name Afrika, in welke sector de luchtvaart een onmisbaar factor vormt voor het effectief functioneren van de eerstelijns hulp; de Stichting heeft ook in dat opzicht aan naamsbekendheid gewonnen.

De doelstelling, werkwijze en ideologie van de stichting zijn vastgelegd in onder meer de statuten, het beleid en het huishoudelijk reglement.

Missie

De stichting wendt haar expertise, contacten en bronnen in de luchtvaart aan ten behoeve van kleinschalige eigen humanitaire projecten en ter ondersteuning van projecten van andere hulporganisaties (NGO's). De stichting zorgt daartoe voor (en bemiddelt bij) vliegdiensden, hulptransport en kinderbegeleiding. Zij doet dit zonder onderscheid te maken naar ras, religie, geaardheid, levensbeschouwing of politieke opvatting; de stichting is volledig gericht op het verschaffen van hulp aan het individu of de gemeenschap.

Internationale verbondenheid

De stichting is aangesloten bij het samenwerkingsverband zonder rechtspersoonlijkheid 'Aviation Sans Frontières' (ASF) op basis van een door de gezamenlijke ASF organisaties ondertekend convenant. Er is regelmatig contact met de zusterorganisaties ASF France, ASF Belgium, LOG (ASF) Germany, AWB (ASF) UK, ASF Spain, ASF Finland en het recent opgerichte ASF Canada; men mag spreken van een ASF-International onder wiens vlag er steeds meer gezamenlijke activiteiten ontplooid worden, zonder dat de gewenste onafhankelijkheid van iedere organisatie in het gedrang komt. Hoofdkantoor van ASF International is Geneve, Zwitserland.

De landenorganisaties treden naar buiten onder dezelfde naam, vertaald naar de landstaal, en één logo. Samenwerking geschiedt uitsluitend op vrijwillige basis en participatie kan niet worden afgedwongen. Dit vormt nog steeds de kern van de samenwerking.

Elk van de respectieve landelijke organisaties kent een eigen 'levensfase', eigen signatuur en kernactiviteiten. Zo zijn er twee zusterorganisaties - ASF France en ASF België - die reeds beschikken over een vliegdiensden met eigen vliegtuig(en) en is LOG (ASF) Duitsland zeer professioneel georganiseerd en bijzonder actief op het gebied van grootschalig humanitair hulptransport, niet noodzakelijkerwijs door de lucht.

Doelstellingen

De stichting kent van oudsher drie aandachtsgebieden/werkterreinen, ieder met een eigen doelstelling. Deze belangen of portefeuilles worden binnen het bestuur van de Stichting door individuele verantwoordelijke bestuursleden (portefeuillehouders) behartigd, in de uitvoering daarvan bijgestaan door diverse vrijwilligers. Voor alle doelstellingen geldt dat de Stichting haar diensden uitsluitend verleend naar aanleiding van specifieke aanvragen daartoe; er wordt niet actief gezocht naar 'opdrachten', anders dan dat via het vergroten van de naamsbekendheid van de stichting de weg naar de stichting wordt versterkt.

De vraag naar onze diensden varieert sterk gedurende het jaar en tussen de jaren.

Vliegdiensden

In ontwikkelingslanden zijn de wegen vaak slecht begaanbaar of gevaarlijk en de rivieren moeilijk bevaarbaar. Luchttransport is derhalve dé manier om hulpgoederen, medicamenten, patiënten en hulpverleners snel en veilig naar de vele afgelegen plekken te vervoeren.

Veel hulporganisaties in ontwikkelingslanden hebben daartoe een vliegdiensden, waarvoor ze vliegers, vliegtuigen en onderhoud nodig hebben, doch het ontbreekt deze organisaties veelal aan de professionele kennis en ervaring om een vliegtuig veilig en effectief te gebruiken.

Door middel van hiervoor reeds omschreven in 2014 gesloten samenwerkingsverband met PZG en AWB en door de eind 2017 aangegane samenwerking met de vliegdiensden van ASF Frankrijk kunnen deze diensden nu op het vereiste niveau worden geleverd.

De stichting levert ervaren vrijwillige vliegers of werf vliegers en onderhoudspersoneel, bereidt ze in het laatste geval extra voor op hun taak en ondersteunt hen vanuit Nederland tijdens hun stationering.

Daarnaast kan de stichting hulp bieden bij alle technische/operationele aspecten van een vliegdiensden, zoals aanschaf, onderhoud en keuringen.

Humanitair hulptransport

Dankzij haar goede contacten met luchtvaartmaatschappijen kan de stichting spoedeisende zendingen met bijvoorbeeld medicijnen of medische apparatuur snel en kosteloos laten vervoeren. De stichting treedt op als regisseur van het transport en is niet de eigenaar van de goederen. Hierbij gaat het overigens om zendingen van beperkte omvang tot maximaal 1000 kg per zending en van bepaalde 'signatuur'. Het besluit om aangeboden goederen wel of niet te vervoeren ligt bij de stichting. Daarbij neemt zij onder meer de voorwaarden van de vervoersmaatschappijen streng in acht. De goederen en hun verpakking moeten voldoen aan bepaalde voorwaarden en een medisch, didactisch of urgent karakter hebben. Tevens zorgt de stichting dat de te vervoeren hulpgoederen op de juiste manier aangeleverd worden en aan alle administratieve formaliteiten is voldaan.

Naast het goederenvervoer dankzij de welwillendheid van de vrachtafdelingen van luchtvaartmaatschappijen, kent de stichting ook de zogenaamde overbagage-regeling. Hierdoor is het mogelijk dat een partij kosteloos een extra tas incheckt, waarbij ook hier weer geldt dat de overbagage aan bepaalde voorwaarden dient te voldoen.

Na de economische crisis die ook de luchtvaart, en daardoor de sponsoring voor LzG hard trof, is deze dienstverlening in de eerste helft van 2018 weer op gang gekomen, zij het (nog) niet volgens de oude regeling. In afwachting van nadere beslissingen binnen KLM wordt ook actief gezocht naar andere partijen en vrachtafhandelaars om tegen zo laag mogelijke kosten humanitaire hulptransporten te versturen.

Reis(kinder)begeleiding

In veel ontwikkelingslanden zijn bepaalde medische (be)handelingen niet mogelijk. Om die reden sturen/halen humanitaire organisaties regelmatig kinderen die een gecompliceerde operatie moeten ondergaan naar Europa. Een dergelijke lange reis naar een onbekend land is kostbaar en ingrijpend voor deze veelal ernstig zieke kinderen. Door tussenkomst van de stichting begeleiden daartoe gekwalificeerde vrijwilligers deze zieke kinderen kosteloos. Indien nodig, neemt de Stichting de aanschaf van de ticketkosten voor haar rekening, hetgeen haar mogelijk wordt gemaakt door de vele aan de Stichting gedoneerde Flying Blue Miles, 'frequent flyer miles'.

Het besluit tot begeleid vervoer van het kind is afhankelijk van het medisch oordeel van de verantwoordelijke arts omtrent zijn/haar geschiktheid tot vliegen.

Deze en andere voorwaarden zijn vastgelegd in een intern Reglement Kinderbegeleiding van de Stichting; uitsluitend indien aan de eisen van dit reglement wordt voldaan, besluit de Stichting tot begeleiding van een kind.

Door verminderde vraag vanuit de Nederlandse ziekenhuizen naar deze dienst, is er voor gekozen om dit niet meer prominent als "actieve dienst" naar donateurs en sponsors te propageren, echter wel te benoemen.

Donaties

De stichting verkrijgt haar middelen op twee manieren: enerzijds donaties in geld en anderzijds kosteloos ter beschikking gestelde diensten van bedrijven en particulieren ('donaties in natura'). De donaties in geld ontvangt de stichting van zowel particulieren als bedrijven, soms door cheques of awards. Donaties worden periodiek (door middel van automatische incasso) of eenmalig verkregen. Het aantal en het bedrag van de 'vaste' particuliere donaties is door de jaren heen vrij stabiel te noemen. Iedere 'vaste' donateur is gerechtigd zijn of haar bijdrage terstond op te zeggen. Ook heeft de stichting een Frequent Flyer account, waar airmiles van/door reizigers op gestort kunnen worden. Continuering van dit Flying Blue Miles account is thans (2019) onderwerp van gesprek. Voortzetting onder Franse vlag van een vergelijkbaar account is bespreekbaar.

Structuur:

De organisatie kent anno 2019 een bestuursstructuur, bestuursleden zijnde: - Koen Cox, voorzitter - Mohammed Massaoudi, penningmeester - Jos Netten, vliegdiens - Maarten van Walt Meijer, humanitaire hulptransporten en overige zaken. De functie van bestuurslid is onbezoldigd en zuiver op vrijwilligers-basis. Daarnaast wordt het bestuur direct ondersteund door de kantoormedewerkers: Ria van de Pol en Madeleine Wink (administratief en ICT). Naast deze kerngroep kan de stichting putten uit een grote groep vrijwilligers en sympathisanten.

Ontwikkelingen in organisatie

In 2018 heeft stichting Luchtvaart zonder Grenzen wijzigingen ondergaan, zowel op het personele, inter-communicatieve als bestuurlijk vlak. Deels door de aantrekkende Nederlandse luchtvaart en het aantrekkende economische klimaat konden er bedrijfssponsors gevonden worden voor onze uitingen (op papier dan wel social media) en vindt thans een volledige omvorming van ICT-omgeving naar de huidige maatstaven plaats. De integratie binnen de Europese overkoepelende organisatie is voltooid, en ook de samenwerking met zusterorganisaties is geïntensiveerd, met name ASF België en ASF Frankrijk. Dit alles zorgt er voor dat LZG volledig is toegerust voor de komende 10 jaar. Met het aantrekken van de economische omstandigheden en de verbetering van de luchtvaartmarkt, heeft de stichting er alle vertrouwen in dat ook de komende jaren de activiteiten weer geïntensiveerd zullen worden naar het oude niveau.

Gelden

Baten worden vanaf 2018 primair geïnvesteerd in ondersteuning en operationeel houden van diverse vliegdiens, de samenwerking in Afrika met ASF-Frankrijk, (Cessna 208s) ASF-België (Cessna 206) en andere programma's van zusterorganisaties. Verder wordt gekeken naar besteding ten bate van acute noden en hier aan gekoppelde projecten van de zusterorganisaties.

De stichting opereert zonder winstoogmerk. Men is onbezoldigd aan de stichting verbonden. Baten komen qua vergoedingen ten dienste van inspectiereizen (vliegdiens Afrika, Europees overleg), waarbij aangetekend dat tickets zo veel mogelijk onder personeelsregelingen of airmiles worden geboekt om de kosten zo laag mogelijk te houden.

Uitgangspunten voor de periode 2019 tot 2021:

Vliegdienst.

LzG streeft naar uitbreiding in de vliegende sector. Een 'joint operation' met ASF-Frankrijk past in de internationalisering. Vanaf medio 2018 levert ASF-NL derhalve al een bijdrage in zowel piloten, logistiek alsmede transportmogelijkheden en personeelsvervoer ten bate van de vliegmissie in de Centraal Afrikaanse Republiek (Bangui), Congo en Uganda (Entebbe). Realisatie van een Part-145 onderhoudspunt in Bangui voor de C-208s in 2020, in samenwerking met ASF-Frankrijk, wat een 10 procent grotere inzet voor de toestellen als resultaat zal hebben is in gang gezet. Een Nederlandse taak zal hierin weggelegd zijn door middel van het organiseren van voldoende onderhoudspersoneel vanuit Nederland, dat een groot C208-centrum te Teuge kent. Ook een geldelijke bijdrage van 10.000 euro (de door LZG gewonnen Peter Legro Award, Transavia NGO Award) zal hieraan besteed worden. Er wordt vanaf 2018 ook al geldelijk bijgedragen aan de nieuwe Belgische ASF-vliegmissie op Cessna 208 in Madagascar waar medische hulp door de lucht wordt geboden. Tevens helpen we tijdens deze missie het WWF in de strijd tegen illegale ontbossing.

Zowel het financieel als het personeel en operationeel ondersteunen van deze vliegdiensten vormt thans een van de belangrijkste verplichtingen en doelstellingen voor de naaste toekomst, terwijl het samenwerkingsverband zelve continu intensief overleg en samenwerking vereist met de betrokken ASF zusterorganisaties. We spreken in het kader van ASF-International dan ook steeds minder van "een LzG" maar zoeken logistieke en personele samenwerking hetgeen het welslagen van de missies zal bevorderen.

Humanitaire Hulptransporten.

Door een vrachtconvenant met KLM heeft LZG in het verleden jaarlijks enige tonnen aan hulpgoederen per KLM Cargo kunnen verzenden. Ook heeft de stichting jaarlijks honderden kilo's aan medische overbagage met medisch personeel mee kunnen sturen. Dit overbagage-convenant is nog steeds van kracht, doch door de economische situatie op de luchtvaartmarkt zag KLM Cargo zich gedwongen om het vrachtconvenant tijdelijk te bevriezen. Vanaf 2018 is in dit kader de verzending van humanitair noodzakelijke hulptransporten weer opgestart middels een hernieuwde samenwerkingsovereenkomst met KLM Cargo. Ten doel voor de komende jaren is gesteld: overeenkomsten en samenwerking met andere cargo-operators, vliegmaatschappijen, vrachtbedrijven en vrachtagenten op Schiphol, samenwerking met ASF-Frankrijk (Air France) en de Duitse zusterorganisatie Luftfahrt ohne Grenzen, die een soortgelijk convenant met De Duitse luchtvaartmaatschappij Lufthansa heeft, alsmede incidentele samenwerking met de Duitse luchtmacht inzake inzet transporttoestellen.

Kinderbegeleiding.

Op ad-hoc basis zullen kinderen per KLM naar Nederland gevlogen worden om hier de juiste medische behandelingen te ondergaan. Door het kwantitatief beperkte karakter is er voor gekozen om dit niet meer als prominente pijler te afficheren.

Exposure, sponsoring en promotie.

Hernieuwde 'exposure' blijft een van de aandachtspunten vanaf 2019. Hiertoe staan we in contact met leden van de wereldorganisatie JCI (Junior Chamber International). Er zullen ook vanaf 2019 diverse presentaties plaatsvinden, onder andere bij Junior Chambers, Rotary's en diverse symposia. Uitbreiding van presentaties is gewenst wegens fundraising. Verdere professionalisering van onze inmiddels gerealiseerde ontplooiing op social media is onontbeerlijk voor donaties en sponsoring. Nu

de luchtvaartmarkt zich weer in een opgaande lijn beweegt, moet LZG actief het gesprek blijven zoeken met diverse bedrijven op het gebied van bedrijfssponsoring, al dan niet in natura, hetgeen anno 2019 goed lukt.

Ook zal er een groot promotieprogramma met de fundraiser DSC worden opgezet ten behoeve van het genereren van gelden. Een no-cure-no-pay basis is hier vereist. DSC heeft in dit kader al een samenwerking met ASF België.

Samenwerking.

Zoals al eerder in dit beleidsplan gememoreerd: Vanaf 2018 is er zoveel mogelijk pan-Europese samenwerking gezocht en geboden met de diverse zusterorganisaties. Zeker op vlakken zoals vliegoperaties kunnen we ook de komende jaren een grote bijdrage leveren middels piloten, know-how en gelden. Een bijdrage in personeelstickets voor ASF-piloten en onderhoudspersoneel, reizend naar Bangui en Entebbe, is vanuit de ruime Nederlandse voorraad Flying Blue Miles een treffend voorbeeld.

Gegevens stichting:

Zie gegevens zoals gepubliceerd op de website.