



Jaarverslag 2012

Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland



Dit jaarverslag is samengesteld met in achtneming van de voorschriften en voorwaarden van het CBF met betrekking tot financiële verantwoording



Inhoud

Voorwoord.....	3
Bestuursverslag.....	4
1. Historie Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen.....	4
2. Missie.....	5
3. Internationale verbondenheid.....	5
4. Doelstellingen.....	6
5. Verantwoordingsverklaring.....	8
6. Uitvoering beleid en activiteiten in 2012.....	9
7. Inspanningsverplichting.....	15
8. Fondsenwerving, offerbereidheid, rendement en reserves.....	15
9. Vrijwilligers.....	19
10. Toekomstplannen en verwachtingen.....	19
11. Financiële verwachting voor het volgende jaar.....	19
12. Keurmerken.....	20
13. Publicatie.....	20
Jaarrekening 2012.....	22
Waarderingsgrondslagen en toelichting op de financiële cijfers 2012.....	24
Overige gegevens.....	31
Comité van aanbeveling.....	31
Samenstelling van het bestuur (per 31 december 2012).....	31
Statutaire en overige gegevens van de stichting.....	32
Controleverklaring van de onafhankelijke accountant.....	32
Overzicht van zuster- en gerelateerde organisaties (per 31 december 2012):.....	35
Overzicht van de bedrijfsponsors.....	35



Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag 2012 van de Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland (“de Stichting”), opgesteld met inachtneming van de door het Centraal Bureau Fondsenwerving (“CBF”) opgegeven richtlijnen voor fondsenwervende instellingen.

De Stichting bestaat in 2012 maar liefst 25 jaar (1987 – 2012) en behoort daarmee tot de ‘oudere’ stichtingen in Nederland. Een mijlpaal waar overigens niet te lang bij stil is gestaan en weinig kosten aan zijn besteed. Immers onze inspanningen en gelden zijn er voor om anderen te helpen. In dit jubileumjaar is de stichting weer behoorlijk actief geweest. De stichting heeft veel mensen direct en indirect mogen helpen. Tevens is aan de Europese samenwerking binnen ASF gewerkt. Daarbij heeft onze stichting een leidende rol op zich genomen.

De stichting is een trotste hulpverlener en drager van het CBF keur. Toezicht vanuit het CBF hebben geleid tot enige aanpassingen van en toevoegingen aan dit jaarverslag in vergelijking met het vorige jaarverslag. Het verslag is zoals gebruikelijk voorgelegd aan de accountant en voorzien van een verklaring.

Het bestuur is zich terdege van bewust dat ‘resultaten uit het verleden geen garantie voor de toekomst vormen’. Het werk blijft doorgaan. Daarbij verheugen wij ons telkens over een diversiteit van de beschikbare talenten, zowel binnen het bestuur als binnen de brede kring van vrijwilligers.

In 2012 is een belangrijke knoop definitief doorgehakt: de jarenlange ambitie van een eigen vliegdiensdienst gaat in de huidige tijd de (financiële) mogelijkheden van de Stichting te boven.

Het bestuur heeft besloten deze ambitie te laten varen en naar alternatieve wegen te zoeken die uiteindelijk wel tot hetzelfde doel moeten leiden: de vergroting van de mogelijkheden tot hulpverlening terplekke ‘door de lucht’. De reeds verkregen gelden voor dit doel zullen niet ‘verloren’ gaan, maar in de strekking van de verkrijging worden besteed. Deze garantie wil het bestuur graag geven.

Het bestuur dankt alle particuliere en zakelijke donateurs, evenals allen die zich ook in 2012 wederom belangeloos voor de Stichting hebben ingezet, van harte voor hun inzet en bijdragen. Zonder hen is en blijft Luchtvaart Zonder Grenzen ‘aan de grond’.

Het bestuur meent alle bijdragen wederom nuttig te hebben besteed, in lijn met de doelstellingen en plannen van de Stichting en met de daarvoor algemeen geldende normen. Het bestuur nodigt u graag uit dit alles in dit jaarverslag terug te vinden.

Schiphol, november 2013

Het bestuur, namens deze,

Joost Keulen
Voorzitter a.i.

Walter List
Penningmeester



Bestuursverslag

1. Historie Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen

In 2012 bestaat de Stichting 25-jaar (1987 – 2012). Een korte terugblik op 25 jaar LZG.

In 1987 heeft een aantal Nederlandse vliegers besloten om hun kennis van luchtvaartzaken en hun contacten beschikbaar te stellen aan hulporganisaties. Als voorbeeld diende de organisatie Aviation Sans Frontières in Frankrijk, die toen al enkele jaren met groot succes actief was. Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen – toen nog Piloten Zonder Grenzen – was een feit.

Vanaf de eerste dag van haar bestaan heeft de Stichting nooit om werk verlegen gezeten en zet zij zich dagelijks in voor de hulpbehoevenden in voornamelijk Afrika; structureel of naar aanleiding van rampen of conflicten. Naast vliegers sloten al snel ook andere luchtvaartmedewerkers zich aan als vrijwilliger. Ook mensen die weliswaar niet in de luchtvaart werkzaam zijn, maar deze wel een warm hart toedragen, kwamen de Stichting versterken. Het organiseren van het vervoer van hulpgoederen en het uitzenden van piloten voor door anderen (andere stichtingen) beschikbaar gestelde turbopropeller vliegtuigen (de vliegdiens) vormen de kern van de dienstverlening voor vele jaren. Het begeleiden van ernstig zieke kinderen is daar als derde doelstelling aan toegevoegd. Als marketing event heeft de Stichting ook jaren de I-can-Fly dag georganiseerd, een jaarlijks terugkerend feest waar kinderen die qua gezondheid minder bedeed zijn met de kleine luchtvaart kennis konden maken. Van deze traditie is twee jaar geleden met weemoed afscheid genomen. Het bestuur was van mening dat deze dag niet een doelstelling op zich was en dat de gelden en inspanningen van de Stichting in lijn met de statuten moeten zijn.



Afrika is het voornaamste werkgebied van de Stichting

In 2008 besloot het bestuur om van de Stichting in een aantal jaren een grotere hulporganisatie te maken met een professionele dienstverlening en - bij voorkeur - met eigen materiaal. Bij deze ambitie hoort een stevige organisatie en besturing. De samenstelling en ‘drive’ van het bestuur zijn met de ambitie veranderd. Nog meer dan al het geval was, wordt de Stichting als ‘onderneming zonder winstoogmerk’ aangestuurd. Dit alles zonder concessies te doen aan de menselijke maat binnen de organisatie en ten opzichte van de hulpbehoevenden.



De Stichting had zichzelf tot doel gesteld deze strategische ambitie eind 2011 gerealiseerd te hebben in de vorm van een operationele eigen vliegdiens. Helaas heeft dit geen doorgang mogen vinden en is inmiddels besloten deze ambitie anders te gaan invullen onder het mom 'er leiden meer wegen naar Rome'.

Inmiddels is LZG een ervaren speler op het gebied van ontwikkelingshulpverlening in met name Afrika. De hoeveelheden vervoerde hulpgoederen kennen een stijgende lijn en de Stichting heeft aan naamsbekendheid gewonnen. Onveranderd is het enthousiasme waarmee medewerkers en bestuur zich inzetten voor de Stichting.

Alhoewel in wisselende samenstelling en met de gebruikelijke ups en downs als in een echt leven is de Stichting altijd stabiel geweest. Qua hoeveelheid vrijwilligers en organisatie, maar zeker ook qua financiën. Een prestatie op zich.

De doelstelling, werkwijze en ideologie van de Stichting zijn vastgelegd in onder meer de statuten, beleid en het huishoudelijk reglement.

2. Missie

De Stichting wendt haar expertise, contacten en bronnen in de luchtvaart aan ten behoeve van kleinschalige eigen humanitaire projecten en ter ondersteuning van projecten van andere hulporganisaties (NGO's). De Stichting zorgt daartoe voor en bemiddelt bij vliegdiens, hulptransport en kinderbegeleiding. Zij doet dit zonder onderscheid te maken naar ras, religie, geartheid, levensbeschouwing of politieke opvatting; de Stichting is volledig gericht op het verschaffen van hulp aan het individu of de gemeenschap.

3. Internationale verbondenheid

De Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen is aangesloten bij de overkoepelende organisatie Aviation Sans Frontières op basis van een door de gezamenlijke Europese ASF organisaties ondertekend convenant. Er is intensief contact met de zusterorganisaties ASF France, ASF Belgium, LOG (ASF) Germany, AWB (ASF) UK, ASF Spain en sinds kort ASF Finland en men mag thans spreken van een ASF Europa onder wiens vlag er steeds meer gezamenlijke activiteiten ontplooid worden, zonder dat de gewenste onafhankelijkheid van iedere organisatie in het gedrang komt.

De landenorganisaties hebben ervoor gekozen met één naam, vertaald naar de landstaal, en één logo naar buiten te treden.

Besloten is ook dat de samenwerking op uitsluitend vrijwillige basis plaats vindt en dat participatie nooit afgedwongen kan worden. Dit vormt nog steeds de kern van de samenwerking.



Doordat de diverse landenorganisaties zich ieder in een andere 'levensfase' bevinden, hebben ze allemaal een eigen signatuur en optreden. Zo zijn er twee zusterorganisaties - ASF France en ASF België - die reeds beschikken over een vliegdiens met een eigen vliegtuig(en) en is LOG (ASF) Germany zeer professioneel georganiseerd en bijzonder actief op het gebied van humanitair hulptransport en doet zij zeer veel aan naamssponsoring. De Stichting heeft in 2012 intensief contact onderhouden met LOG, met name om te leren van hun professionele organisatie en fondsenwerving.



Onze zusterstichting LOG Germany ondersteunt de vluchtelingen uit Syrië.

Vorig jaar heeft de Stichting de basis gelegd voor een Europese website, waarmee derden beter kunnen worden geïnformeerd over de doelstellingen en activiteiten van zowel ASF Europe als de afzonderlijke nationale ASF organisaties, terwijl door middel van intranet onderling informatie kan worden uitgewisseld. Deze website onder Nederlands beheer wordt periodiek uitgebreid en opgefrist.

De ASF organisaties komen minimaal eenmaal per jaar bijeen. Als gastheer treedt steeds één van de organisaties op. In 2012 was onze Duitse zusterorganisatie LOG (ASF) gastheer van de internationale bijeenkomst, gehouden in Frankfurt. Hoofdonderwerpen op de agenda zijn (terugkerend) hoe de internationale samenwerking te intensiveren en het uitwisselen van succesvolle en minder succesvolle 'missies', teneinde van elkaars ervaringen te kunnen leren.

4. Doelstellingen

De Stichting kent van oudsher drie aandachtsgebieden/werkterreinen, ieder met hun eigen doelstelling. Deze belangen worden binnen de stichting door verschillende vrijwilligers en verantwoordelijke bestuursleden behartigd.

Vliegdiens

In ontwikkelingslanden zijn de wegen vaak slecht begaanbaar of gevaarlijk en de rivieren moeilijk bevaarbaar. Luchttransport is derhalve dan dé manier om hulpgoederen, medicamenten, patiënten en hulpverleners snel en veilig naar de vele afgelegen plekken te vervoeren.

Veel hulporganisaties in ontwikkelingslanden hebben daartoe een vliegdiens, waarvoor ze vliegers, vliegtuigen en onderhoud nodig hebben.

De Stichting werft ervaren vliegers, bereidt ze voor op hun taak en ondersteunt hen vanuit Nederland tijdens hun stationering ten behoeve van de ‘klanten’ van de Stichting.

Daarnaast biedt de Stichting hulp bij alle technische/operationele aspecten van een vliegdiens, zoals aanschaf, onderhoud en keuringen.



Een van de vliegtuigen van de zusterstichting ASF France

Humanitair hulptransport

Dankzij haar goede contacten met luchtvaartmaatschappijen kan de Stichting zendingen met bijvoorbeeld medicijnen of medische apparatuur snel en kosteloos laten vervoeren.

De Stichting treedt op als regisseur en is niet de eigenaar van de goederen. Hierbij gaat het overigens om zendingen van beperkte omvang tot maximaal 1000 kg per zending en van bepaalde ‘signatuur’. Het besluit om aangeboden goederen wel of niet te vervoeren ligt bij de Stichting. Daarbij neemt zij de voorwaarden van de vervoersmaatschappijen streng in acht. Naast de mogelijkheid tot goederenverzending via de ‘cargo’ afdelingen van de luchtvaartmaatschappijen, maakt de Stichting ook gebruik van de mogelijkheid van de zogenaamde overbagage regeling.

Reis(kinder)begeleiding

In veel ontwikkelingslanden zijn bepaalde medische procedures niet mogelijk. Om die reden sturen humanitaire organisaties regelmatig kinderen naar Europa die een gecompliceerde operatie moeten ondergaan. Een dergelijke lange reis naar een onbekend land is erg ingrijpend voor de jonge kinderen. Door tussenkomst van de Stichting begeleiden daartoe gekwalificeerde medewerkers deze zieke kinderen kosteloos. Indien nodig, neemt de Stichting ook de ticket kosten voor haar rekening (mede dankzij gedoneerde frequent flyer miles).



Het besluit tot begeleid vervoer van het kind is afhankelijk van het medisch oordeel van de verantwoordelijke arts omtrent zijn/haar geschiktheid tot vliegen.

Voor alle doelstellingen geldt dat de Stichting haar dienstverlening enkel aanbiedt naar aanleiding van een specifiek gestelde vraag daartoe. Er wordt niet actief gezocht naar ‘opdrachten’ anders dan dat via het vergroten van de algemene naamsbekendheid van de Stichting ‘de weg naar de Stichting’ wordt versterkt. De vraag naar onze diensten varieert sterk gedurende het jaar en tussen de jaren.

5. Verantwoordingsverklaring

Ieder bestuurslid heeft een verantwoordingsverklaring ondertekend. Hiermee verklaart het bestuurslid zich bewust en actief voor de door het CBF voorgeschreven principes in te zetten.

I. Onderscheid de functies toezicht houden, besturen en uitvoeren.

Binnen de Stichting is de bestuurlijke en operationele taak verdeeld tussen het bestuur en de uitvoerende commissies (portefeuilles). De bestuursleden zijn weliswaar verantwoordelijk voor een commissie, maar zijn niet in belangrijke mate met de uitvoering belast. Deze taak wordt uitgevoerd door de vrijwilligers. Uiteindelijk legt het betrokken bestuurslid over de daden van de commissie verantwoording af aan zijn collega bestuursleden. Er geldt een uitzondering voor de financiële taken. Deze worden vrijwel geheel uitgevoerd door de penningmeester.

LZG is een stichting van beperkte omvang. Er is geen organisatorische scheiding tussen de toezicht houdende functie en de bestuurlijke functie. Er geldt in het bestuur een duale verantwoordelijkheid, waarbij ieder lid zijn/haar portefeuille en commissie vertegenwoordigt en de andere leden erop toezien dat dit naar behoren en met beoogde resultaten gebeurt.

II. Optimaliseer de effectiviteit en efficiëntie van bestedingen.

De Stichting heeft zichzelf een tweetal bestedingsdoelstellingen opgelegd. Zo moet tenminste 95% van de ontvangen baten in de tijd direct of indirect ter dienste staan aan de doelstellingen. Hierin zijn inbegrepen de kosten voor het verkrijgen van deze baten (fondsenwerving).

De kosten voor beheer en administratie mogen niet meer dan 5% van de baten betreffen. De wijze waarop de Stichting haar donaties verkrijgt en deze aan de doelstellingen besteed, maakt het dat deze bestedingdoelstelling zelfs in meerdere jaren achtereen ‘cijfermatig’ niet gehaald worden.

De hoogte/toegekende waarde van de donaties in natura (vormen het overgrote deel van de exploitatie) kunnen flink per jaar verschillen waardoor ‘vaste uitgaven’ aan beheer en administratie zoals kantoorkosten en accountantskosten ten opzichte van de besteding aan doelstellingen blijkbaar ongunstig uitvallen. Het bestuur houdt controle over de kosten van beheer en administratie door met name naar de absolute bestedingen te kijken en deze zo laag mogelijk te houden.



III. *Optimaliseer de omgang met belanghebbenden.*

Binnen de Stichting is een bestuurslid verantwoordelijk voor de portefeuille PR & Sponsoring. Het bestuur vindt het van groot belang open en transparant te communiceren en belanghebbenden bij de Stichting de mogelijkheid te bieden kennis te nemen van het beleid en de uitvoering daarvan.

Donateurs van de Stichting ontvangen in beginsel een à tweemaal per jaar (digitaal) een nieuwsbrief/magazine dat achtergrond informatie geeft over het wel en wee van de Stichting. Daarnaast fungeert de website van de Stichting als bron voor onder andere algemene informatie over de Stichting. Jaarlijks stelt de Stichting een uitgebreid jaarverslag op, dat wordt gepubliceerd via de website.

De Stichting nodigt via haar e-mailadressen belanghebbenden uit wensen, ideeën en klachten kenbaar te maken. Voor klachten is er een formele procedure/beleid. Gelukkig is er nog geen reden geweest de klachtenprocedure te testen. Eenmaal per jaar organiseert de Stichting een bijeenkomst voor vrijwilligers in aanwezigheid van het bestuur.

IV. *Evaluatie van het functioneren van het bestuur*

Voor het functioneren van het bestuur en haar taken is beleid opgesteld. Dit beleid behartigt zowel de samenstelling, de werkwijze, de besluitvorming en de evaluatie van het bestuur. Een oneven aantal bestuursleden maakt een beslissing mogelijk. De bestuursleden hebben allemaal een band met de luchtvaart en de doelstellingen. Daarnaast zijn ook de formele zaken als de administratie professioneel in het bestuur vertegenwoordigd. Eenmaal per jaar evalueren de bestuursleden ieder een van de collega's. De bevindingen worden in een vergadering gedeeld en waar nodig worden verbeteringen aangebracht. De evaluaties zijn schriftelijk.

Nieuwe leden van het bestuur worden zorgvuldig besproken en gesproken. Alleen bij volledigheid van stemmen binnen het bestuur wordt een nieuw bestuurslid aangesteld.

6. Uitvoering beleid en activiteiten in 2012

Algemeen, bestuurlijk en organisatie

In het jubileumjaar is verder gewerkt aan met name de internationale samenwerking. De eigen organisatie en zeker de fondsenwerking zijn stevig ondersteund door inzet van een freelancer.

Bestuurlijk hebben er in 2012 een behoorlijk aantal wijzingen plaatsgevonden. Hoewel de continuïteit van het destijds breed georiënteerde bestuur een groot goed is, is het bestuur desondanks aan het eind van vorig jaar een interne discussie gestart over haar gewenste toekomstige grootte en samenstelling. Dit heeft ertoe geleid dat het bestuur in de loop van het verslagjaar afscheid heeft genomen van drie bestuursleden: Yvonne Rus (portefeuille Kinderbegeleiding, PR & Sponsoring), Marc Westenberg (portefeuille Vliegdiens) en Dick Meijer (portefeuille Vliegdiens). De portefeuille Kinderbegeleiding, PR & Sponsoring is ad interim ondergebracht bij de zittende bestuursleden. De portefeuille Vliegdiens wordt thans geheel door het bestuurslid Jos Netten uitgevoerd. De wijzingen zijn alle in goede orde en samenwerking doorgevoerd. De veranderingen hebben de slagkracht van het bestuur gelukkig niet aangetast.



Alhoewel het bestuur de gewaardeerde bijdragen van de ex collega bestuursleden node zal missen, draagt het collectiviteitgevoel en de kleinere omvang van het bestuur positief bij aan de bestuurlijke kwaliteit.

Stichting heeft een vacature voor een bestuurslid PR & Sponsoring, alsmede een nieuwe voorzitter. In de tussentijd wordt de voorzitterskamer nog steeds opgepakt door Joost Keulen.

De inzet van de betaalde freelancer is gecontinueerd en wordt ingezet waar nodig en/of wenselijk. Er wordt regelmatig met haar overlegd en zij doet verslag aan het bestuur over lopende projecten.

De bestuursvergaderingen in 2012 stonden veelvuldig in het teken van de gevolgen van het afzien van een eigen vliegdiens en van de verdere internationale samenwerking.

Fondsenwerving

De Stichting is historisch 'gevormd' door particuliere donaties van bescheiden omvang in combinatie met soms omvangrijke donaties in natura ('diensten om niet'). Dit is in 2012 niet gewijzigd. We hebben mogen constateren dat de geldelijk donatiebereidheid onder particulieren onveranderd is gebleven en zelfs voor het bedrijfsleven is gestegen. Dit laatste is een direct resultaat van de actieve inzet van de freelancer. De 'ingang' naar het bedrijfsleven is vergroot, we zijn meer in beeld. Voor de toekomst zal dit ook een van de speerpunten van ons fondsenwervingsbeleid en onze acties blijven.

Luchtvaart Zonder Grenzen
Aviation Sans Frontières NL

Help ons te vliegen, dan vliegen wij om te helpen !

Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen- ASF NL
De in 1987 opgerichte Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen-ASF NL biedt humanitaire hulp per luchtvaart in moeilijk begaanbare gebieden, met name in Afrika.

De kennis en contacten in de luchtvaart wenst de Stichting aan voor het uitvoeren van kleinschalige projecten en ter ondersteuning van NGO's, onder andere bij hulptransport en andere luchtvaart gerelateerde zaken.

Tevens selecteert en begeleidt de Stichting piloten voor projecten in ontwikkelingslanden en biedt zij ondersteuning bij de technische aspecten van vliegdiens.

Efficiënter inzetbaar
Om nog beter en efficiënter inzetbaar te zijn, heeft Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen-ASF NL, € 1,5 miljoen nodig voor de aanschaf van een Cessna 206 Grand Caravan.

Met dit vliegdiens kan de Stichting haar werkzaamheden uitbreiden en hulpvluchten uitvoeren in de gebieden waar dit zo hard nodig is.

Participeer voor € 50.000
Koop een aandeel in het vliegdiens en wordt daarmee mede-eigenaar. U behoudt de onderliggende waarde en steunt tegelijkertijd een erkend goed doel.

Bij geschiktheid zou u, indien mogelijk en gewenst, actief kunnen deelnemen aan vliegoperaties.

Geïnteresseerd?
Indien u geïnteresseerd bent om Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen-ASF NL te ondersteunen bij het uitvoeren van humanitaire hulpvluchten, dan kunt contact opnemen met: vliegdiens@luchtvaartzondergrenzen.nl

ANBI www.luchtvaartzondergrenzen.nl **CBF**

Opzoek naar sponsoring...



Financieel

In financieel opzicht heeft de Stichting haar activiteiten in 2012 geheel uit de (eerder) ontvangen donaties kunnen bekostigen. De begroting is voor wat betreft de inzet voor de fondsenwerving en de kosten van beheer en administratie netjes gevolgd. De besteding aan de doelstellingen is in waarde sterk achtergebleven.

Dit is echter geheel toe te wijzen aan een aanzienlijke lagere waardering van de donaties in natura en dito de bestedingen met betrekking tot de hulpgoederen. In volume is de begroting 'behaald' (10.000 kg). In geld is de kilogramprijs gedaald van € 5,62 in 2011, € 7 euro in de begroting tot € 1,95 in 2012. De prijzen worden per jaar gebaseerd op verkregen informatie van de vervoerder. 2012 was voor de Stichting wederom een goed jaar voor wat betreft het vershippen van hulpgoederen (ruim 10.000 kg), echter het record van vorig jaar (14.000 kg) is niet overtroffen. Dit is echter ook geen doel op zich. Hulpgoederen worden naar behoefte aangeboden. Hierop heeft de Stichting geen invloed. Het onderdeel hulpgoederen ('HHT') blijft veruit de omvangrijkste activiteit van de Stichting.

De donaties in natura zijn onveranderd van grote waarde voor de Stichting, ongeacht de toegekende financiële waarde. Het is de Stichting te doen om de onderliggende activiteiten, volumes en resultaten.

Aan de kostenkant is een relatief stevig bedrag besteed aan de diensten van de freelancer. De inzet heeft geleid tot vergroting van de donaties en een nieuwe website.

In totaal zijn de baten voor 2011 uitgekomen op € 68 duizend (2011 € 135 duizend). De lasten bedroegen in totaal € 59 duizend (2011 € 124 duizend). Het jaar 2012 eindigde daarmee met een beperkt exploitatie overschot van € 9 duizend (2011 € 11 duizend).

Het saldo liquide middelen aan het eind van het jaar is wederom toegenomen tot ruim € 77 duizend (2011 € 72 duizend). Dit hoge bedrag vormt een resultante van het beleid van de afgelopen jaren tot het opsparen van gelden voor de beoogde eigen vliegdiens. De geldmiddelen staan geheel ter vrije beschikking van het bestuur. De Stichting is financieel gezond. Door het verlaten van ambitie van de eigen vliegdiens is de verwachting dat in het komend jaar de opgebouwde gelden weer worden ingezet voor de doelstellingen.

De meeste geldelijke bedrijfsdonaties kennen een eenmalig karakter of aanleiding. De Stichting kent daarentegen een trouwe vaste groep van particuliere donateurs.

De eenmalige donaties zijn in omvang vaak hoger dan de periodieke donaties. Daarmee heeft de geldelijke financiering van de Stichting 'per definitie' geen duurzaam karakter. Echter de Stichting slaagt erin telkens bedrijven en particulieren bereid te vinden gelden te doneren.

Dit geeft de geldelijke financiering toch de benodigde continuïteit.

Het bestuur spreekt de hoop uit dat de eenmalige stortingen in de toekomst een vast vervolg krijgen. Dit is een onderdeel van de taakstelling van de aangestelde freelancer.



Communicatie

Het bestuur hecht groot belang aan het onderhouden van een efficiënte en goede communicatie met alle betrokkenen. De spil in de communicatie vormt de website. In 2012 is optimaal gebruik gemaakt van de vernieuwde website.

Ontwikkelingen binnen de Stichting werden samengevat actief op de website geplaatst. Vanzelfsprekend bevat de website links naar de jaarverslagen, maar ook naar andere interessante gerelateerde websites waaronder de website van het CBF. De Stichting is actief op social media. Ondanks onze tevredenheid over de kwaliteit van de website, is het bestuur van mening dat de inherente potentie van dit medium nog verder gebruikt moet gaan worden.

(Eigen) vliegdiens

De vliegdiens van de Stichting richt zich op de ondersteuning van humanitaire vliegdiensen. Deze ondersteuning kan- en vindt plaats in de vorm van het selecteren en uitzenden van piloten, technisch ondersteuning, aan- & verkoopdiensen en het leveren van expertise op het gebied van de diverse vergunningen (AOC) die noodzakelijk zijn om een vliegdiens in de lucht te houden.

Nu de eigen vliegdiens niet langer een ambitie is, zoekt het bestuur naar andere wegen om de doelstelling vliegdiens intensiever te ondersteunen. Onder andere wordt nadrukkelijk gekeken naar samenwerking en ondersteuning van de zuster vliegdiensen van ASF France en ASF België.

Dit pakt de Stichting binnen het internationale verband tezamen met ASF Engeland op.

Vooralsnog hebben de inspanningen nog niet geleid tot een bestemmingsplan waaraan het bestuur de door donateurs opgebrachte gelden wenst toe te vertrouwen. De onderhandelingen lopen door in 2013 met de doelstelling tenminste aan het eind van dat jaar tot een acceptabele besteding te komen.

Leidend blijft dat het bestuur zeer zorgvuldig met de beschikbare gelden zal omgaan. Tot die tijd zijn de gelden deels op een spaarrekening geparkeerd.

Naast de perikelen rond de eigen vliegdiens heeft de vliegdiens in 2012 ‘doorlopende assistentie en adviezen’ verleend aan diverse bestaande vliegdiensen in Afrika, zoals de Uzima Flying Medical Service in noordwest Kenia en Flight Medical Service in Tanzania.

Humanitair hulptransport ('HHT')

Middels de afdeling humanitair hulptransport ondersteunt de Stichting organisaties met het vervoer van dringend noodzakelijke humanitaire hulpgoederen over de gehele wereld.

De afdeling Hulptransport heeft geen vastgesteld doel in de zin van een maximum of minimum aantal te vervoeren kilo's. Elke aanvraag wordt beoordeeld aan de hand van criteria (zijn de goederen humanitair noodzakelijk en spoedeisend; zijn het geen gevaarlijke stoffen; past de zending in het vrachtruim van het vliegtuig?) en als daar aan wordt voldaan helpt LZG bij de bemiddeling voor kosteloos vervoer.



Het vervoer zelf gaat altijd op risico van de aanvrager en de vervoerder. LZG regelt en bemiddelt 'slechts'. Voor het vervoer van de goederen heeft KLM Cargo haar diensten belangeloos ter beschikking gesteld.

Aan het vervoer van de goederen zijn geen out-of-pocket kosten verbonden.

In 2012 is 11049 kg aan hulpgoederen verstuurd (10471 kg als vracht, 578 kg als overbagage). Dit is een lager gewicht dan in 2011. Mede oorzaak hiervan is dat KLM in 2012 een maximum van 1000 kg per zending heeft ingesteld.

Overbagage is wel toegenomen. Een van de redenen hiervan is dat LZG nu ook een overbagage-regeling heeft met Kenia Airways.

In 2012 heeft HHT twee maal kunnen bemiddelen bij internationale transporten, een uit Spanje en een uit de VS. Beide in samenwerking met onze zusterorganisaties.

Doordat de Stichting (vooralnog) niet actief zendingen werft, hoeven deze volumes niet bestendig te zijn. Over het algemeen zien we echter door de jaren heen een toename in het aantal aanvragen tot verzending, al kunnen helaas niet alle aanvragen worden gehonoreerd. Deze ontwikkeling geeft aan dat men de weg naar de Stichting makkelijker weet te vinden

Afrika blijft het continent waarnaar de meeste goederen worden verscheept (plaatsen als Kinshasa, Nairobi, Khartoum, Kilimanjaro, Accra, etc.). Het overgrote deel van de goederen vertrekt vanaf Schiphol.

De Stichting is wederom bijzonder dankbaar dat zij ook in dit jaar kon rekenen op de hulp van KLM en KLM Cargo en haar medewerkers en sinds dit jaar op Kenia Airways. Zonder deze hulp was het niet mogelijk geweest het hulptransport van de Stichting te realiseren.



Aanvoer en vervoer van hulpgoederen

Reis(kinder)begeleiding

De afdeling reis(kinder)begeleiding binnen de Stichting beoordeelt of een aanvraag tot begeleiding van een persoon – patiënt – gehonoreerd kan worden. Criteria hiervoor zijn o.a. dat de gevraagde luchtvaartmaatschappij een regelmatige vliegdienst op de desbetreffende bestemming heeft, dat de te begeleiden patiënt in het bezit is van een geldig paspoort en visum en dat de behandelend arts ter plaatse schriftelijk verklaard dat de patiënt in staat is om te vliegen.

In 2012 verzorgde de Stichting de kinderbegeleiding van ‘slechts’ 1 kind dat voor een levensreddende operatie naar Nederland kwam.

In de zomer van 2012 werd LZG benaderd door de Nederlandse Stichting Open Hearts for Kids voor de organisatie van de kinderbegeleiding van Semita Moses. Het betrof de vlucht en begeleiding voor de tienjarige Semita uit Lilongwe, Malawi, die dringend geopereerd moest worden aan een gecompliceerde hartafwijking. De hartoperatie van Semita vond plaats in het LUMC. Haar herstel verliep voorspoedig en na enkele maanden achtten de artsen Semita fit genoeg om de reis terug naar huis te maken.

Zowel de heen- als de terugvlucht en de bijbehorende begeleiding is door LZG geregeld en vergoed. Het meisje werd tijdens de vliegreis naar en van Nederland begeleid door een gekwalificeerde vrijwilliger van de Stichting.



Kinderbegeleiding is en blijft een emotionele belevenis

7. Inspanningsverplichting

De projecten van de Stichting worden door vrijwilligers uitgevoerd op basis van een inspanningsverplichting. Er worden geen resultaatverbintenissen aangegaan vanwege de financiële risico's die aan zulke verplichtingen doorgaans kleven. Deze risico's gaan de financiële draagkracht van de Stichting ruimschoots te boven. Het spreekt voor zich dat bij de uitvoering van de projecten de Stichting alles in het werk stelt om het beoogde resultaat ook daadwerkelijk te behalen.

8. Fondsenwerving, offerbereidheid, rendement en reserves

Fondsenwerving

Het beleid van de Stichting met betrekking tot fondsenwerving is erop gericht om de kosten voor de fondsenwerving zo laag mogelijk te houden. De Stichting zal geen reclame maken of campagnes voeren met behulp van de media, behoudens als dit (vrijwel) kosteloos kan. De Stichting manifesteert zich waar mogelijk en nuttig op social media sites en tracht via andere sites gerefereerd te worden. De Stichting heeft een eigen website die actief onderhouden wordt.

Daarnaast is de Stichting aanwezig op bijeenkomsten, seminars en beurzen, waar naast inzamelingsacties, met name gewerkt wordt aan de naamsbekendheid. De Stichting beschikt hiervoor over stand materiaal.

De kosten van de fondsenwerking worden deels bepaald door de betaalde inzet van de freelance medewerkster. Zij heeft als opdracht de donaties vanuit met name het bedrijfsleven te vergroten, zowel in natura als in geld.



Materiaal voor de fondsenwerving (mede door sponsors gefinancierd)



Offerbereidheid

Donaties dienen op de bankrekening van de Stichting gestort te worden. Bij hoge uitzondering worden cash giften geaccepteerd. Te allen tijde moet bij de Stichting de donateur bekend zijn. Anonieme donaties worden niet op prijs gesteld. Mocht een donateur zijn of haar naam niet naar buiten toe bekend willen maken, dan respecteert het bestuur dit en zal zij deze informatie als vertrouwelijk behandelen.

De Stichting verkrijgt haar middelen op twee manieren: donaties in geld en kosteloos ter beschikking gestelde diensten van bedrijven en particulieren ('donaties in natura'). De donaties in geld ontvangt de Stichting eveneens van zowel particulieren als bedrijven. Donaties worden zowel periodiek (door middel van automatische incasso) als adhoc verkregen. Het aantal en het bedrag van de 'vaste' particuliere donaties is door de jaren heen vrij stabiel te noemen. Iedere 'vaste' donateur is gerechtigd zijn of haar bijdrage terstond op te zeggen. Vanzelfsprekend hoopt de Stichting dat dit niet gebeurt.

De donaties in geld van de bedrijven zijn meer adhoc van karakter, maar in omvang beduidend groter dan de particuliere donaties.

Door haar goede contacten met het bedrijfsleven is de Stichting in staat diensten om niet of tegen kostprijs in te huren. Deze sponsoring is essentieel voor de Stichting; de benodigde zakelijke diensten zijn kostbaar en zouden anders een groot deel, zo niet alles van (of zelfs meer dan) de donaties vergen.

De donaties in natura van particulieren betreffen aan de Stichting gedoneerde frequent flyer miles die voornamelijk voor de kinderbegeleiding worden ingezet.

Als tegenprestatie ontvangen de donateurs van de Stichting een digitale nieuwsbrief.

De bedrijfssponsors worden in het jaarverslag met naam genoemd (indien niet uitdrukkelijk als 'niet gewenst' doorgegeven) evenals op de website.

A donation form for 'Luchtvaart Zonder Grenzen' (Aviation Sans Frontières NL). The form is titled 'Ja, ik word donateur van Luchtvaart Zonder Grenzen' and includes fields for Name, Address, Postal code and city, and Bank account number. It also has checkboxes for the amount of the donation (€5, €10, or €) and a checkbox for 'Ik maak per bankoverschrijving een'. The form features the ASF logo and contact information for the foundation.

Wordt ook u donateur?

Binnen het bestuur is de portefeuille met betrekking tot de donaties belegd bij één van de bestuursleden. Elke bestuursvergadering wordt hierover verantwoording aan het voltallige bestuur afgelegd.



Rendement

Om de ontvangen geldelijke bijdragen zo volledig mogelijk aan de doelen te besteden, worden de kosten voor de organisatie zo laag mogelijk gehouden. Dit is ondermeer mogelijk doordat de Stichting vrijwel geheel werkt met vrijwilligers en de kantoorruimte, met uitzondering van de gebruikelijke servicekosten, kosteloos ter beschikking wordt gesteld door Schiphol Real Estate.

De Stichting heeft zich ten doel gesteld zo min mogelijk de ontvangen donaties te besteden aan kosten voor algemeen beheer en administratie. Het jaarlijks terugkerende hoofd bestanddeel van de beheerskosten vormen de accountantskosten voor de controle van de jaarrekening van de Stichting.

In 2012 bedroegen de out-of-pocket kosten een bedrag van € 19.551 ten opzichte van € 22.440 voor 2011. De rest van de kosten vertegenwoordigen de waarde van de donaties in natura.

Een overzicht van de baten en rendement over afgelopen vier jaren:

	2012	2011	2010	2009
Baten uit eigen fondsenwerving				
Donaties particulieren in geld	6.555	5.908	14.113	5.915
Donaties particulieren in natura	6.648	26.307	5.174	0
Sponsoring bedrijven in geld	16.911	7.020	36.160	27.000
Sponsoring bedrijven in natura	37.427	95.903	64.916	52.282
Overige baten				
Rente baten	319	279	611	695
Overige baten	0	0	478	0
Som der baten	67.860	135.417	121.452	85.892

Overzicht besteding van de ontvangen donaties naar soort in procenten over de laatste 4 jaren:

	2012	2011	2010	2009
Kosten besteed aan doelstellingen	44.223 75%	106.600 86%	75.303 86%	64.450 80%
Kosten eigen fondsenwerving	11.991 20%	10.153 8%	4.909 6%	12.552 16%
Kosten van beheer en administratie	2.514 5%	7.040 6%	7.348* 8%	3.283 4%
Som der lasten	58.728	123.793	87.560	80.285

*De kosten van beheer en administratie vallen in 2010 buiten de eigen gestelde norm van 5% door de eenmalige kosten voor de aanvraag van het CBF keurmerk (percentage excl. deze kosten is 3,7%).



Bestedingspercentage doelstellingen	65%	79%	62%	75%
-------------------------------------	-----	-----	-----	-----

De reden dat het *bestedingspercentage* over de afgelopen jaren ruim beneden de CBF norm van 93% ligt, valt te verklaren uit de reservering (sparen) van een deel van de ontvangen gelden voor de op te zetten ‘eigen’ vliegdiens en de invloed van de opbrengsten en dito kosten van de donaties in natura op het totaal aan opbrengsten en kosten. Dit kan jaar over jaar behoorlijk verschillen..

Opgebouwde reserves

Tot voor vorig jaar heeft de Stichting, in het kader van de gewenste opzet van een eigen vliegdiens, gedurende de afgelopen jaren gelden opgespaard. De verkregen gelden zijn slecht deels direct ingezet voor de doelen. De Stichting heeft daarmee een aanzienlijk kapitaal gespaard, zichtbaar in de post liquide middelen en het stichtingsvermogen. Dit jaar is besloten de ambitie van een eigen vliegdiens te laten voor wat het is, een mooi streven echter niet haalbaar. Daarmee is ook de gewenstheid tot sparen komen te vervallen. In 2013 zal worden bepaald hoe de opgespaarde gelden alsnog aan de doelstellingen worden besteed. Resultaattechnisch zal dit betekenen dat in de komende jaren exploitatie tekorten ‘normaal’ zijn. Feitelijk halen we het verleden in.

Laat onverlet dat er een zekere reserve nodig zal zijn om toekomstige tegenvallers in de exploitatie of plotselinge noodbestedingen aan de doelstellingen (rampen) te kunnen veroorloven. Dit is echter geen formeel beleid. Als in een zeker jaar alle donaties nodig zijn om de doelstellingen te ondersteunen, zal de Stichting geen gelden achterhouden anders dan voor de dan bekende verplichtingen nodig zijn.

Het streven blijft echter de verkregen donaties ‘direct’ ter dienste van de doelstellingen te laten zijn. Voor een deel van onze donaties is dat evident of automatisch het geval. De donaties inzake bijvoorbeeld de hulpgoederen zijn ook direct bestedingen aan de doelstelling. Ontvangst en besteding gaan hier hand in hand. Voor de donaties in de vorm van bijvoorbeeld de frequent flyer miles geldt dat de ontvangst en besteding in de tijd behoorlijk uit elkaar kunnen liggen. De Stichting heeft inmiddels een behoorlijke voorraad van deze miles opgebouwd. Het gebruik ervan is afhankelijk naar de vraag naar onze diensten. Deze is tot nu toe onvoorspelbaar.

Voor de opgebouwde reserves wordt als eerste als continuïteitsreserve voor risico’s op korte termijn aangehouden. CBF regelgeving stelt dat deze reserve niet hoger mag zijn dan 1,5 maal de jaarlijkse Stichtingskosten, die overigens op zich jaar over jaar flink kunnen verschillen. Indien de continuïteitsreserve volledig is gebruikt, wordt er een overige reserve gevormd. Onze geldelijke donaties zijn, uitzonderingen daargelaten, niet strikt verbonden aan een bepaalde doelstelling. Ze kunnen wel in het kader van een bepaald doel geschonken zijn zonder dat er van een formele verplichting sprake is. Daarom hoeft de Stichting geen ‘doelreserves’ aan te houden.



9. Vrijwilligers

De activiteiten van de Stichting worden uitgevoerd door en met onbezoldigde medewerkers. Hierdoor is de Stichting in staat nagenoeg alle verkregen fondsen aan te wenden voor het organiseren en realiseren van haar doelstellingen. De Stichting kent een bestand van ruim 60 vrijwilligers, die in meer of mindere mate actief worden ingezet voor de Stichting. De inzet van deze vrijwilligers is de basis waarop de Stichting opereert, doch deze inzet is in zekere mate beperkt. Immers het blijft vrijwilligerswerk. We spreken binnen de Stichting dan wel van vrijwilligheid, maar niet van vrijblijvendheid.

In het kader van het aantal (interne) projecten en de versterking van de fondsenwerving beschikt de Stichting over een betaalde medewerker op freelance basis. De afgesproken inhuurprijs voor de diensten is bescheiden en er is geen vaste looptijd afgesproken. De freelancer factureert haar diensten aan de Stichting. De Stichting heeft geen medewerkers in eigen dienst.

10. Toekomstplannen en verwachtingen

Zoals hiervoor reeds is gememoreerd is de Stichting bezig met het op andere wijze realiseren van een eigen vliegdiens. Dit zal niet langer zelfstandig worden opgepakt, maar uitdrukkelijk in internationaal verband. Of hier uiteindelijk voldoende animo en middelen voor zullen bestaan, is onderwerp van gezamenlijk overleg. De eerste tekenen binnen het internationale netwerk zijn bemoedigend, te meer daar een aantal zusterorganisaties reeds over een eigen vliegdiens beschikt en daarover veel operationele kennis heeft vergaard. Zowel het (financieel) ondersteunen van de bestaande vliegdiens binnen de groep als het formeren van een aanvullende vliegdiens worden in de overwegingen meegenomen. In het eerste geval zal de Stichting dan een karakter krijgen van een nationaal 'fondsenwervend' kantoor voor het grotere internationale verband. Indien dit de toekomst van onze stichting wordt, zal als voorwaarde worden gesteld dat het internationale verband ook internationaal toezicht krijgt.

De Stichting is thans gestoeld op een passieve benadering van de vraag. Zij doet niet aan actieve aanbidding van vliegdiens, vervoer van hulpgoederen, noch kinderbegeleiding. Het bestuur heeft zichzelf de vraag gesteld of dit moet wijzigen in een actieve naar behoefte zoekende houding.

Het voorgenomen besluit is om op het gebied van kinderbegeleiding actiever 'in de markt' te opereren en van vraag naar aanbod te verschuiven. Dit zal in de loop van 2013 worden getest.

Blijft dat de Stichting grootschalige projecten niet ligt en hier ook niet naar gestreefd wordt. Daarmee legt ze zichzelf een zekere beperking tot financiële groei op. De donaties in natura op basis van vraag zijn niet onderhevig aan zelfbeperking. Indien de vraag toeneemt, breiden we met onze partners de dienstverlening uit. Dit is echter zeker niet onbeperkt oprekbaar.



11. Financiële verwachting voor het volgende jaar

Voor 2013 is een prognose opgesteld over de mogelijke omvang van de gebruikelijke baten en lasten. Gelet op het feit dat een belangrijk deel van de exploitatie van de Stichting afhankelijk is van het aanbod en verbruik in natura, waarop de Stichting geen invloed heeft, is de prognose uitsluitend richtinggevend en niet taakstellend, noch normerend. Afwijkingen van de prognose worden niet gevolgd met uitzondering van afwijkingen in de ‘out-of-pocket’ bestedingen. Materiële extra monetaire bestedingen worden in het bestuur besproken en goedgekeurd (of afgekeurd).

Uitgangspunten zijn een aanbod van 10.000 kg te vervoeren vracht, een ‘jaarlang’ aangestelde freelance betaalde part time medewerker en rond de 79% directe besteding van de verkregen fondsen aan de doelstellingen. Voor 2013 wordt een gering overschot op de exploitatie verwacht.

Prognose 2013

Verwachte baten		
Donaties particulieren in geld		6.250
Donaties particulieren in natura		10.000
Bedrijfsponsoring in natura		56.500
Bedrijfsponsoring in geld		10.000
Rente + overige baten		800
<i>Totaal baten</i>		<u>83.550</u>

Verwachte lasten		
Kosten doelstellingen	79%	66.000
Kosten fondsenwerving		11.000
Beheer en administratie		4.000
<i>Totaal lasten</i>		<u>81.000</u>

Verwacht exploitatie overschot/tekort	2.550
---------------------------------------	-------

12. Keurmerken

De Stichting is door het CBF volledig geaccrediteerd met het CBF keurmerk. De Stichting beschikt over een ANBI-verklaring, waardoor het doen van donaties aan de Stichting fiscaal aantrekkelijker wordt.

13. Publicatie

Goede verslaggeving heeft pas effect als de verslaggeving ook voor het publiek beschikbaar is. Dit jaarverslag wordt op de website van de Stichting gepubliceerd. Het jaarverslag is tegen kostprijs op schriftelijk verzoek op papier verkrijgbaar ten kantore van de Stichting.



Het bestuur van de Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF

Schiphol, november 2013



Jaarrekening 2012

<i>Balans per 31 december</i>	2012	2011
ACTIVA		
Vorraden		
Voorraad frequent flyer miles	41.978	37.079
Liquide middelen	76.804	72.571
Totaal	<u>118.782</u>	<u>109.650</u>
PASSIVA		
Reserves en fondsen		
Stichtingsvermogen begin van het jaar	107.685	96.061
Exploitatieresultaat boekjaar	<u>9.132</u>	<u>11.624</u>
Stichtingsvermogen eind van het jaar	116.817	107.685
Overige schulden	1.965	1.965
Totaal	<u>118.782</u>	<u>109.650</u>



<i>Staat van baten en lasten</i>	2012	2012 prognose	2011
BATEN			
Baten uit eigen fondsenwerving			
Donaties particulieren	13.203	21.500	32.215
Sponsoring bedrijven	54.338	81.900	102.923
Overige baten			
Rente baten	319	800	279
<hr/>			
Som der baten	67.860	104.200	135.417
LASTEN			
Besteed aan doelstellingen			
Vliegdiens	4.425		3.973*
Humanitair Hulptransport	34.455		92.474*
Reisbegeleiding	<u>5.343</u>		<u>10.153*</u>
<i>Totaal besteed aan doelstellingen</i>	44.223	80.000	106.600
Werving baten			
Kosten eigen fondsenwerving	11.991	12.500	10.153
Beheer administratie			
Kosten van beheer en administratie	<u>2.514</u>	<u>8.900</u>	<u>7.040</u>
Som der lasten	<u>58.728</u>	<u>101.400</u>	<u>123.793</u>
Resultaat	9.132	2.800	11.624

*In verband met een wijziging in de presentatie in 2012 (geen 'overige kosten besteed aan doelstellingen') overeenkomstig aangepast



Waarderingsgrondslagen en toelichting op de financiële cijfers 2012

Algemeen

Bij de opstelling van de jaarrekening 2012 zijn de Richtlijnen 650 ‘Fondsenwervende Instellingen’ gevolgd.

De verslaggeving is een correcte weergave van zowel de verwerving als de besteding van de middelen die de Stichting heeft verkregen. De jaarrekening met toelichting geeft informatie over:

- welk deel van de giften blijft over voor het goede doel (rendement);
- wordt het opgehaalde geld wel besteed (aan het juiste doel);
- wordt het opgehaalde geld wel daadwerkelijk besteed (werkelijk uitgegeven).

De vergelijkende cijfers 2011 zijn opgesteld in overeenstemming met de richtlijn.

Valuta

Het merendeel van de financiële transacties is in euro's. Een beperkt deel is in US Dollars.

De dollars zijn omgerekend in euro's tegen de koers op de datum van de transactie, respectievelijk de koers per 31 december 2012. Het omrekenresultaat wordt ten laste of ten gunste van het resultaat gebracht. Alle bedragen in dit jaarverslag zijn euro's, tenzij anders vermeld.

Voorraad frequent flyer miles

Door particulieren worden frequent flyer miles aan de Stichting geschonken. Deze miles staan ter vrije beschikking en worden ingezet voor de aankoop van vliegtickets.

De waarde van één mile is behoudend gesteld op € 0,01 (2011: € 0,01). Per eind van het boekjaar beschikt de Stichting over 4.197.786 officieel geregistreerde ongebruikte miles. Op basis van dit gegeven heeft de voorraad ongebruikte miles een waarde van € 41.978.

Liquide middelen

De liquide middelen zijn tegen de nominale waarde opgenomen. De gelden staan ter vrije beschikking. De Stichting bankiert bij de ING.

Stichtingsvermogen

Het stichtingsvermogen is opgebouwd uit exploitatieoverschotten uit het verleden.

Deze overschotten zijn bedoeld om de doelstellingen in de toekomst te kunnen blijven ondersteunen (waar onder de continuïteitsreserve). Het totale stichtingsvermogen staat in beginsel ter vrije beschikking van de Stichting, echter het is voor het grootste deel bestemd voor de ondersteuning van de vliegdienst, zonder dat er sprake is van een formeel bestemmingsfonds.

De continuïteitsreserve is in overeenstemming met de reglementen van het CBF maximaal 1,5 maal de jaarlijkse kosten van de organisatie. Voor de berekening van deze reserve zijn we uitgegaan van de totale kosten voor het boekjaar 2012 en met terugwerkende kracht voor de vergelijkende cijfers voor het boekjaar 2011. Gelet de wijze waarop de Stichting ‘kosten maakt’, varieert het bedrag aan kosten aanzienlijk jaar over jaar en daarmee de continuïteitsreserve.



Verloop van het stichtingsvermogen:

	Continuïteitsreserve	Overige Reserve	Totaal
Stichtingsvermogen begin van het jaar	107.685	0	107.685
Exploitatieresultaat boekjaar	9.132	0	9.132
Verschuiving in de reserves	- 29.617	29.617	0
Stichtingsvermogen eind van het jaar	87.200	29.617	116.817

De Stichting kent geen bestemmingsreserves.

Overige schulden

De overige schulden zijn tegen de nominale waarde opgenomen en hebben een looptijd van minder dan 1 jaar.

Niet uit de balans blijkende verplichtingen:

Er zijn geen andere verplichtingen dan uit de balans blijkend. De ondersteuning van de lopende projecten geschiedt op basis van vrijwillige inspanning en niet op basis van een resultaatverbintenis.

Baten

Algemeen

De opbrengsten worden verantwoord in het jaar waarin ze zijn ontvangen, respectievelijk zijn toegezegd. De kosten worden verantwoord in het jaar waarin ze zijn betaald, respectievelijk betrekking op hebben. Indien er in een boekjaar meer ontvangen dan besteed is, wordt het overschot verantwoord als vrij besteedbaar vermogen. Indien er in het boekjaar baten zijn ontvangen met een beperkte bestedingsmogelijkheid die in het boekjaar niet geheel zijn gebruikt, wordt het verschil verwerkt in de balans als bestemmingsfonds.

Donaties particulieren

Donaties particulieren zijn in geld of natura ontvangen waarden van particulieren zonder de plicht een evenredige tegenprestatie te moeten leveren. De geldelijke donaties worden deels via automatische incasso geïnd. Alle donaties staan ter vrije beschikking van het bestuur, indien een specifieke bestemming niet uitdrukkelijk door de donateur is aangegeven. Als dank ontvangen de donateurs een (eerste keer) bedankbrief en (digitaal) de nieuwsbrief/magazine. De donaties van particulieren in natura betreffen verkregen frequent flyer miles. Deze miles worden tegen € 0,01 per mile gewaardeerd, zijnde een reële, maar wel conservatieve, waarde.

Bedrijfsponsorship

Bedrijfsponsorship zijn in de vorm van geld, diensten of goederen ontvangen algemene of specifieke bijdragen voor de uitoefening van de stichtingsactiviteiten. Tegenover de sponsorship staat als enige verplichting dat de Stichting de naam van de sponsor vermeldt in de communicatie rond de doelstelling of bijdrage. De sponsorship is doorgaans steeds bedoeld ter ondersteuning van een bepaalde doelstelling, activiteit of faciliteit zonder dat van een formele plicht tot besteding sprake is. De sponsorship in natura wordt gewaardeerd tegen de reële commerciële waarde in Nederland.



De waardering van de verzonden hulpgoederen is in 2012 verlaagd. Op basis van nieuwe aannamen gesteund door externe prijsbronnen is de waardering van de donaties in natura naar beneden bijgesteld. Daar de waarde van de donatie en het verbruik ten behoeve van de doelstelling gelijk zijn, heeft de nieuwe waardering geen effect op het uiteindelijk behaald resultaat.

Ter vergelijking de toegepaste prijzen voor de waardering van de donaties in natura:

	2012	2011
Verzonden hulpgoederen cargo (kg)	1,95	5,62
Verzonden hulpgoederen overbagage (kg)	13,00	30,00
Verkregen huur kantoor (m2)	178,00	178,00
Verkregen frequent flyer miles (mile)	0,01	0,01

De bedrijfssponsoring is als volgt te specificeren naar doelstelling/activiteit:

	2012	2011
Humanitair Hulptransport	30.841	89.317
Kinderbegeleiding	1.649	1.950
Kantoor	6.586	6.586
Algemeen (geen specifiek doel)	<u>15.262</u>	<u>5.070</u>
Totaal opbrengst bedrijfssponsoring	54.338	102.923
Waarvan in geld	16.911	7.020

De post donaties particulieren is als volgt te specificeren naar doelstelling/activiteit:

	2012	2011
Algemeen (geen specifiek doel)	<u>13.203</u>	<u>32.215</u>
Totaal opbrengst donaties particulieren	13.203	32.215
Waarvan in geld	6.555	5.908



Kosten

Besteed aan doelstellingen

De kosten voor de doelen zijn de kosten die in een directe of indirecte relatie staan tot het doel en daarvoor specifiek zijn gemaakt. De indeling van de kosten voor de doelen sluit aan bij de organisatorische opzet van de Stichting.

Totaal besteed aan doelstellingen	32.490
Percentage baten besteed aan doelstellingen	48% (2011: 79%)

Kosten eigen fondsenwerving

De kosten voor de fondsenwerving zijn de kosten die direct of indirect in relatie staan tot de promotie van de Stichting, de gehouden wervingsacties en de wervingsmiddelen (o.a. de website).

Totaal kosten eigen fondsenwerving	11.991
Percentage baten besteed aan kosten eigen fondswerving	18% (2011: 7%)

Kosten van beheer en administratie

Onder de kosten beheer en administratie zijn de kosten opgenomen die de organisatie maakt in het kader van de (interne) beheersing en administratievoering.

Totaal kosten beheer en administratie	2.514
Percentage baten besteed aan beheer en administratie	4% (2011: 5%)

De vermelde percentages, kosten ten opzichte van de totale baten, zijn voor 2012 materieel afwijkend in vergelijking met vorig jaar. Dit geeft een enigszins vertekend beeld van de werkelijkheid. De activiteiten ten behoeve van de doelstellingen en fondsenwerving zijn ten opzichte van het voorgaande jaar niet wezenlijk anders. De kosten voor de fondsenwerving zijn vrijwel gelijk aan vorig jaar en de kosten voor het beheer en administratie zijn zelfs dit jaar lager. Echter doordat de waardering van met name de hulpgoederen beduidend lager is, wordt de verhouding ten opzichte van de totale baten in percentages geheel anders.

Door bestuur ingediende onkostendeclaraties:

De leden van het bestuur hebben in 2012 voor een totaal bedrag van € 661 (2011: € 984) aan onkosten bij de Stichting gedeclareerd. De vergoeding is alleen verstrekt voor 'out-of-pocket' kosten en mits voorzien van deugdelijke bewijsstukken.



Functionele verdeling van alle kosten:

De in het boekjaar gemaakte kosten voor alle doelen, werving en organisatie zijn als volgt naar soort te specificeren:

	2012	2011
Reis- & verblijfkosten	2.413	8.722
Vergoedingen inhuur	11.793	8.907
Kosten hospitality	519	88
Portikosten	336	316
Kantoorartikelen	253	0
Telefoonkosten	481	470
Huurkosten	9.505	9.167
Internet	403	385
IT kosten website	0	833
Transport- en vliegkosten	30.927	89.317
Bankkosten	229	191
Accountantskosten	1.130	5.251
Kosten CBF	665	0
Overige kosten	74	146
Totaal kosten	58.728	123.793

Verschillen ten opzichte van vorig jaar

De reis- en daar aan verwante kosten zijn lager doordat het aantal kinderbegeleidingen in 2012 (1) kleiner is dan vorig jaar (3) en daarmee dito de waarde van de besteedde frequent flyer miles.

De inhuur kosten zijn toegenomen door een grotere inzet van de freelance medewerker teneinde de fondsenwerving verder te ondersteunen en het kantoor te stroomlijnen. Het inhuurtarief is betrekkelijk laag.

De transport en vlieggkosten zijn afgenomen door een veel lagere waardering van de kilogram stuksprijs van de verzonden goederen en een kleiner volume aan verzonden goederen.

De accountantskosten zijn lager. De kosten in 2011 voor de accountant hebben deels te maken met de geleverde diensten voor de verkrijging van het CBF keurmerk.



Lastenverdeling per hoofdactiviteit (met vergelijkende cijfers vorig boekjaar)*

2012	Vliegdiens Humanitair Hulptransport	Reisbegeleiding	Eigen fondsenwerving	Beheer en administratie	Totaal dit jaar	Totaal vorig jaar	
Reis- & verblijfkosten (airmiles)	451	0	1.750	0	212	2.413	8.722
Vergoedingen inhuur	1.310	1.310	1.310	7.862	0	11.793	8.907
Kosten hospitality en promotie	446	0	65	8	0	519	88
Portiekosten	0	0	0	336	0	336	316
Telefoonkosten	0	0	0	481	0	481	471
Kantoorkosten	0	0	0	0	253	253	
Huurkosten	2.218	2.218	2.218	2.851	0	9.505	9.167
Internet	0	0	0	403	0	403	384
IT kosten website	0	0	0	0	0	0	833
Transport- en vlieggkosten	0	30.927	0	0	0	30.927	89.317
Bankkosten en rente	0	0	0	0	229	229	191
Accountantskosten	0	0	0	0	1.131	1.131	5.251
Overige kosten	0	0	0	50	689	739	146
Totaal kosten	4.425	34.455	5.343	11.991	2.514	58.728	123.793

* RJ 650 vereist een uiteenzetting van de begroting per kostencategorie. Over 2012 is deze niet beschikbaar.

Vergelijking met prognose 2012

Voor 2012 hebben we een prognose opgesteld van de mogelijke omvang van de baten en lasten, waarbij geen rekening is gehouden met de exploitatie van de eigen vliegdiens. Gelet op het feit dat een belangrijk deel van de exploitatie van de Stichting afhankelijk is van het aanbod aan hulpgoederen, waarop de Stichting geen invloed heeft, is de prognose uitsluitend richtinggevend en niet taakstellend.

Toelichting op de verschillen tussen de prognose en de werkelijkheid:

Baten

In 2012 is de werkelijke waarde van de donaties van particulieren lager dan verwacht. Het verschil zit in de omvang van de geschonken frequent flyer miles (actueel € 6.648; verwacht € 15.000).

In geld is de donatie van particulieren ongeveer gelijk aan de verwachting (actueel € 6.555 vs. € 6.500). De bijdrage vanuit het bedrijfsleven is eveneens lager dan de verwachting. 2011 was voor de Stichting een topjaar voor wat betreft het vervoer van hulpgoederen. Dit heeft zich in 2012 wederom voortgedaan. Daarbovenop is ook de gebruikte waardering van de vervoerde kilogrammen in 2012 aanzienlijk lager dan vorig jaar.



Bedrijfsdonaties in natura zijn uitgekomen op € 37.427, terwijl de verwachting € 76.500 was. De bedrijfs sponsoring in geld daarentegen is beter dan verwacht: werkelijk € 16.911, verwacht € 5.000. Een duidelijk bewijs dat de investeringen in betaalde ondersteuning van de fondsenwerving vruchten afwerpt.

Lasten

Gelijk met de afname van het aantal kilogrammen hulpgoederen en de lagere waardering van deze hulpgoederen zijn ook de kosten besteed aan doelstellingen afgenomen (werkelijk € 44.223; verwachting € 80.000). Daarmee is het percentage gelden besteed aan doelstellingen van de totale omvang van de donaties in 2012 (48%) ten opzichte van de verwachting (77%) achtergebleven.

Dit percentage zegt echter minder over de 'echte' bedrijvigheid van de Stichting. Deze is inderdaad lager dan in 2011 (2011 was een topjaar voor verzending hulpgoederen), maar zeker niet in de mate zoals uit het percentage zelf spreekt.

De kosten van de fondsenwerving zijn vrijwel gelijk aan de verwacht. De kosten van de organisatie zijn veel gunstiger uitgevallen dan verwacht.

Resultaat

Al met al is het behaalde resultaat hoger dan we hadden ingeschat. Het behaalde resultaat is 'zichtbaar' in het toegenomen bedrag aan liquide middelen.



Overige gegevens

Comité van aanbeveling:

Beschermheer Stichting Piloten Zonder Grenzen

Drs. Ing. P.F. Hartman, voormalig president-directeur van KLM

Comité van Aanbeveling

Dhr. Y. de Haan, Executive Vice President Operations KLM

Dhr. O.P.M. van den Brink, voormalig president-directeur Transavia

Dhr. P.J. Legro, voormalig president-directeur Transavia

Dhr. J.M. Schröder, voormalig president-directeur Martinair

Dhr. J. de Milliano, voormalig directeur Artsen Zonder Grenzen Nederland

De Stichting is grote erkentelijkheid verschuldigd voor de bereidheid van de leden van het Comité van Aanbeveling hun naam te verbinden aan de Stichting.

Samenstelling van het bestuur (per 31 december 2012):

Joost Keulen	voorzitter ad interim, portefeuille Algemene Zaken
Walter List	penningmeester
Maarten van Walt Meijer	lid, portefeuille Hulptransport
Jos Netten	lid, portefeuille Vliegdiens

In de loop van het verslagjaar hebben we afscheid genomen van drie bestuursleden: Yvonne Rus (portefeuille Kinderbegeleiding, PR & Sponsoring), Marc Westenberg (portefeuille Vliegdiens) en Dick Meijer (portefeuille Vliegdiens). De portefeuille Kinderbegeleiding, PR & Sponsoring is ad interim ondergebracht bij de zittende bestuursleden. De portefeuille Vliegdiens wordt thans geheel door het bestuurslid Jos Netten uitgevoerd.

Stichting heeft een vacature voor een bestuurslid PR & Sponsoring, alsmede een nieuwe voorzitter. Alle bestuursleden zijn onbezoldigd. De bestuursleden zijn gezamenlijk bevoegd de Stichting aan derden te verbinden. Het bestuur komt maandelijks bijeen met een vaste agenda gericht op het volgen van en verantwoording afleggen over de doelstellingen. Bestuursleden worden voor vijf jaar gekozen en benoemd met volledigheid van stemmen.

De hoofdfuncties van de bestuursleden buiten de Stichting zijn:

Joost Keulen	Voormalig jurist in de tabaksindustrie, thans zelfstandig gevestigd jurist.
Walter List	Financieel directeur van een aviation security onderneming, afgestudeerd als registeraccountant.
Maarten van Walt Meijer	Gezagvoerder bij Transavia.com.
Jos Netten	Zelfstandig Fysio-manueeltherapeut, vlieginstructeur op de luchthaven Lelystad.

Alle bestuursleden hebben een actieve bemoeienis met of een grote interesse in de (kleine) luchtvaart.



Statutaire en overige gegevens van de stichting:

Statutaire naam: Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland
Statutaire zetel: Amsterdam
Akte van oprichting: 21-05-1996
Dossiernummer: 41216077

Adres: Havenmeesterweg 43, Skyport kamer 617, Schiphol
Corresp. adres: Postbus 75658, 1118 ZS Schiphol
Telefoon/fax: 020-6532855
Web site: www.luchtvaartzondergrenzen.nl
E-mail: info@luchtvaartzondergrenzen.nl
Fiscaal nummer: 804953405
CBF website: www.cbf.nl/Instelling/3875/Luchtvaart-zonder-Grenzen-St
Bankrekening ING: 8856



Aan het bestuur van stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland

CONTROLEVERKLARING VAN DE ONAFHANKELIJKE ACCOUNTANT

Verklaring betreffende de jaarrekening

Wij hebben de in dit verslag opgenomen jaarrekening 2012 van Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland te Amsterdam gecontroleerd. Deze jaarrekening bestaat uit de balans per 31 december 2012 en de staat van baten en lasten over 2012 met de toelichting, waarin zijn opgenomen een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving en andere toelichtingen.

Verantwoordelijkheid van het bestuur

Het bestuur van de stichting is verantwoordelijk voor het opmaken van de jaarrekening die het vermogen en het resultaat getrouw dient weer te geven, alsmede voor het opstellen van het bestuursverslag, beide in overeenstemming met RJ 650 Fondsenwervende instellingen. Het bestuur is tevens verantwoordelijk voor een zodanige interne beheersing als het noodzakelijk acht om het opmaken van de jaarrekening mogelijk te maken zonder afwijkingen van materieel belang als gevolg van fraude of fouten.

Verantwoordelijkheid van de accountant

Onze verantwoordelijkheid is het geven van een oordeel over de jaarrekening op basis van onze controle.

Wij hebben onze controle verricht in overeenstemming met Nederlands recht, waaronder de Nederlandse controlestandaarden. Dit vereist dat wij voldoen aan de voor ons geldende ethische voorschriften en dat wij onze controle zodanig plannen en uitvoeren dat een redelijke mate van zekerheid wordt verkregen dat de jaarrekening geen afwijkingen van materieel belang bevat.

Een controle omvat het uitvoeren van werkzaamheden ter verkrijging van controle-informatie over de bedragen en de toelichtingen in de jaarrekening. De geselecteerde werkzaamheden zijn afhankelijk van de door de accountant toegepaste oordeelvorming, met inbegrip van het inschatten van de risico's dat de jaarrekening een afwijking van materieel belang bevat als gevolg van fraude of fouten.

Bij het maken van deze risico-inschattingen neemt de accountant de interne beheersing in aanmerking die relevant is voor het opmaken van de jaarrekening en voor het getrouwe beeld daarvan, gericht op het opzetten van controlewerkzaamheden die passend zijn in de omstandigheden. Deze risico-inschattingen hebben echter niet tot doel een oordeel tot uitdrukking te brengen over de effectiviteit van de interne beheersing van de stichting. Een controle omvat tevens het evalueren van de geschiktheid van de gebruikte grondslagen voor financiële verslaggeving en van de redelijkheid van de door het bestuur van de stichting gemaakte schattingen, alsmede een evaluatie van het algehele beeld van de jaarrekening.



Wij zijn van mening dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is om een onderbouwing voor ons oordeel met beperking te bieden.

Onderbouwing van het oordeel met beperking

Gegeven de aard van de activiteiten en de omvang van de stichting kan de interne organisatie niet op economisch verantwoorde wijze zodanig worden ingericht dat door accountantscontrole op rationele wijze de vereiste zekerheid kan worden verkregen over de volledigheid van de in de jaarrekening opgenomen sponsorbaten en de daarmee rechtstreeks samenhangende kosten die gezamenlijk niet tot een financieel resultaat leiden. Wij hebben geen voldoende en geschikte controle-informatie kunnen verkrijgen. Als gevolg daarvan hebben wij niet kunnen vaststellen of alle sponsorbaten en de daarmee rechtstreeks samenhangende kosten die gezamenlijk niet tot een financieel resultaat leiden zijn verantwoord.

Oordeel met beperking betreffende de jaarrekening

Naar ons oordeel geeft de jaarrekening uitgezonderd de mogelijke effecten van de aangelegenheid beschreven in de paragraaf "Onderbouwing van het oordeel met beperking" een getrouw beeld van de grootte en samenstelling van het vermogen van Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland per 31 december 2012 en van het resultaat over 2012 in overeenstemming met RJ 650 Fondsenwervende instellingen.

Lelystad, 22 november 2013
Meeuwsen Ten Hoopen Accountants B.V.

E.J.W. Hietland
Registeraccountant



Overzicht van zuster- en gerelateerde organisaties (per 31 december 2012):

ASF France
ASF Belgium
ASF Spain
LOG Deutschland
AWB England
ASF Finland

Terre des Hommes
Wings of Support

Overzicht van de bedrijfsponsors:

Cysonet
Dutch Space EADS
EADS
Epcor
Euroglide Sponsor Challenge – initiatief van meerdere bedrijven
Flightdeck BC
Gravo Groep
IST Flight Training
JetNet
Kenya Airways
KLM-Air France (cargo)
KLM Cityhopper
KLM Health Services
Meeuwsen Ten Hoopen Accountants
Progresso
Schiphol Real Estate
STUDIOZERO - Fotografie
Travel Safe
United Stripes
Van Essen Van Raay signing & standbouw
Wester & De Boer



Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland
Havenmeesterweg 43, Skyport kamer 614, Schiphol
Postbus 75658, 1118 ZS Schiphol Tel/fax 020-6532855
info@luchtvaartzondergrenzen.nl www.luchtvaartzondergrenzen.nl

